



Académie des sciences d'outre-mer

Cycle *Les Outre-mer français*

Les défis sanitaires des Outre-mer français

Jeanne-Marie Amat-Roze

18 juin 2026



Guadeloupe
Magasin Carrefour, 14 juillet 2025
Photo O. Amat



Les défis sanitaires des Outre-mer français ¶

Jeanne-Marie Amat-Roze ¶

PLAN ¶

En 1946, dans son préambule, l'Oms définit la santé comme «un état de complet bien-être physique, mental et social (qui) ne consiste pas seulement en une absence de maladie ou d'infirmité». ¶

Pour s'accomplir, l'Oms fixe des préalables: «la paix, de la nourriture, un abri, un revenu». ¶

Introduction ¶

1 - Des dynamiques démographiques aux vents contraires ¶

2 - Les maladies: faire face ¶

3 - Une somme de vulnérabilités environnementales : menaces sur le bien-être et la santé ¶

4 - Risques sociaux: la paix, de la nourriture, un abri, un revenu, des défis accentués ¶

5 - Les OM, les forces du lien national et des spécificités, exemples ¶

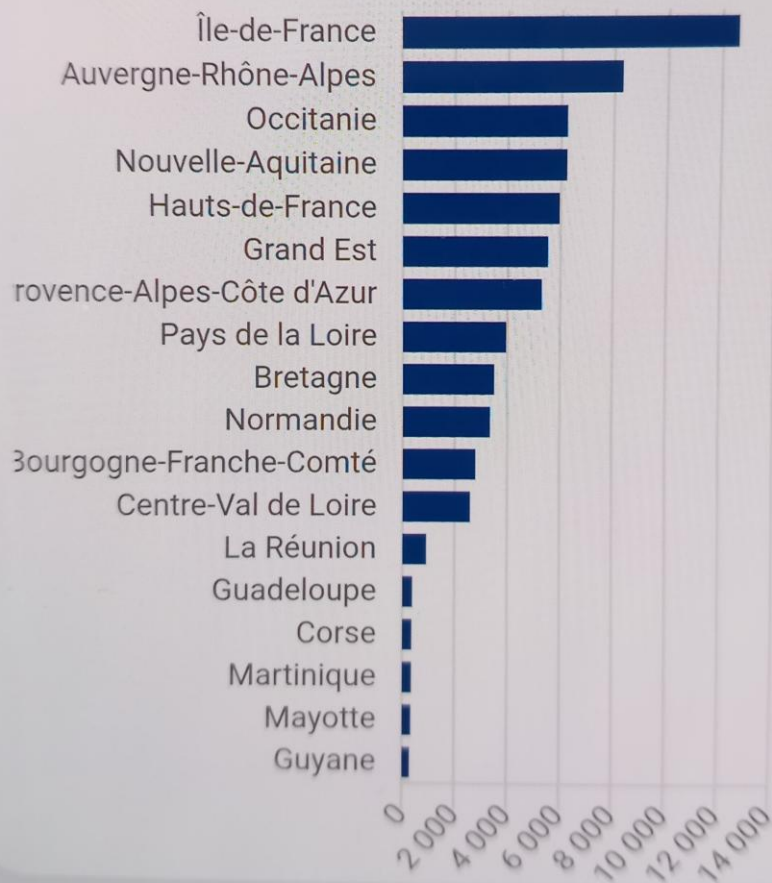
Conclusion ¶



Population au 1^{er} janvier 2026 par région

 **Graphique**

 **Tableau**





Population et rang des DROM et des COM

	Nombre d'habitants des DROM et COM	Rang dans la liste nationale (ordre de grandeur)
La Réunion	911 000	25 ^e entre Finistère et Haute-Savoie
Guadeloupe	382 586	61 ^e entre Tarn et Aude
Martinique	355 500	65 ^e entre Haute-Vienne et Vosges
Mayotte	347 536 ?	73 ^e entre Loir-et-Cher et Aube
Guyane	318 208	77 ^e entre Cher et Aveyron
Nouvelle-Calédonie	297 892	78 ^e
Polynésie	283 076	79 ^e
Saint-Pierre et Miquelon	5 513	

Estimation INSEE 1^{er} janvier 2026



Indicateurs comparés :
indice de fécondité, mortalité infantile et espérance de vie des femmes

	Nombre d'enfants par femme	Mortalité infantile ‰	Espérance de vie des femmes à la naissance
Hexagone	1,8	4,1	85,9
Guadeloupe	1,9	7,8	84,5
Martinique	1,6	8,0	85,1
La Réunion	2,3	6,1	84,5
Nouvelle- Calédonie	2,0	5,3	80,3
Polynésie française	1,8	6,6	79,1
Guyane	3,3	9,7	82,2
Mayotte	3,5	10,4	76,8



Quand le sable s'en va...





Brumes de sable

Une embellie est espérée demain, mardi 2 juin 2026. En attendant, la qualité de l'air reste très mauvaise, sur l'archipel guadeloupéen, ce lundi. Comme hier, les autorités locales ont déclenché le **niveau rouge de la procédure d'alerte**, compte tenu de l'actuel épisode de pollution. Cette situation est le résultat du passage sur le département de masses d'air chargées en particules fines PM10. L'association en charge de la surveillance de la qualité de l'air, Gwad'Air, annonce un dépassement du seuil d'alerte : une valeur de $86 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a été atteinte à la station de Belcourt, à Baie-Mahault, en matinée (le seuil d'alerte est de $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$).



Qualité de l'air : les autorités locales ont déclenché le niveau rouge de la procédure d'alerte, en Guadeloupe, amis aussi à Saint-Martin - 01/06/2026. • ©Gwad'Air



Recommandations sanitaires

Dégradation de la qualité de l'air, ©Gwad'Air

Il est recommandé aux catégories de la population particulièrement vulnérables (femmes enceintes, nourrissons, personnes de plus de 65 ans, personnes souffrant de pathologies cardiovasculaires, insuffisants cardiaques ou respiratoires, asthmatiques) de :

- Éviter les déplacements sur les grands axes routiers et à leurs abords, aux périodes de pointe.

Enfants :

- ne pas modifier les déplacements habituels mais éviter les promenades et les activités à l'extérieur ;
- éviter les sports extérieurs et privilégier à l'intérieur des locaux les exercices physiques de faible ou moyenne intensité ;
- reporter toute compétition sportive qu'elle soit prévue à l'extérieur ou à l'intérieur des locaux ;

Adolescents et adultes :

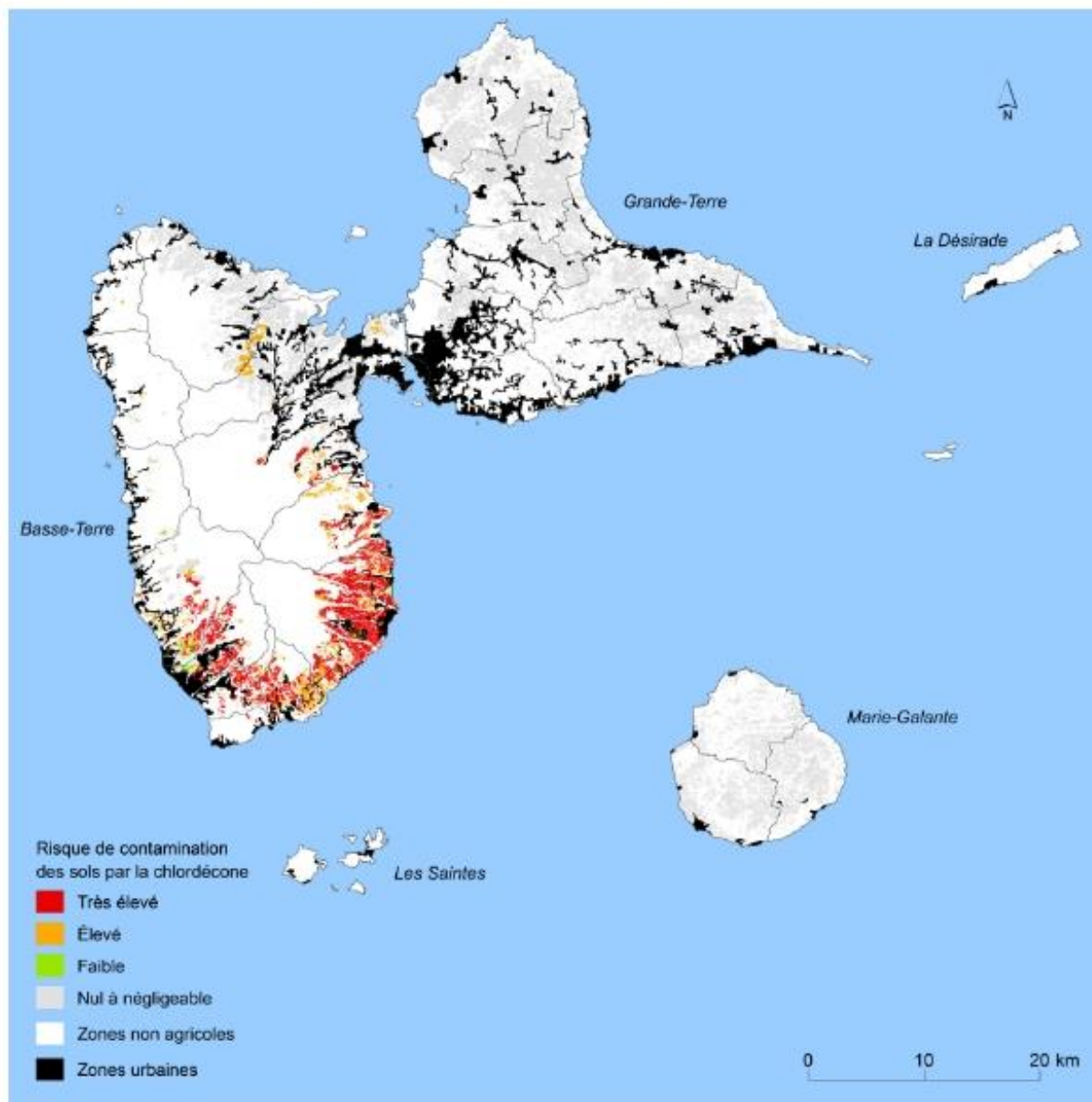
- ne pas modifier les déplacements prévus mais éviter les activités sportives violentes et les exercices d'endurance à l'extérieur ;
- reporter, dans la mesure du possible, les compétitions prévues à l'extérieur ;
- pour les personnes qui présenteraient une gêne à cette occasion, adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie ;

Pour les personnes sensibles (personnes se reconnaissant comme sensibles lors des pics de pollution et/ou dont les symptômes apparaissent ou s'accroissent lors des pics) :

- adapter ou suspendre l'activité physique en fonction de la gêne ressentie ;



Les sols agricoles potentiellement pollués par la chlordécone en Guadeloupe

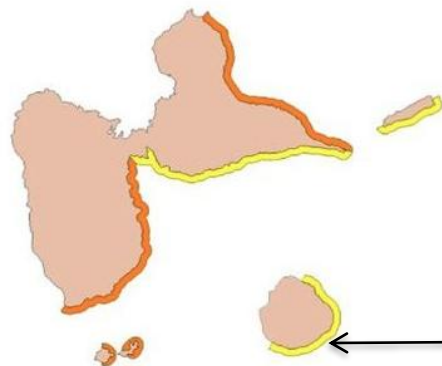


Source : DAAF Guadeloupe, 2005. Traitements : SOeS, 2013



Des arrivages de radeaux épars, mais continus

Depuis hier (lundi 30 mars 2026) et pour les trois prochains jours, des arrivages moyens à forts sont annoncés, notamment par Météo France :



Faible Moyen Fort Très Fort

Bulletin de prévision d'échouements des sargasses pélagiques sur la Guadeloupe - 30/03/2026. · ©Météo France Guadeloupe

Sargasses

30 mars 2026



Sargasses sur le littoral de Capesterre de Marie-Galante - 30/03/2026. · ©Lise Dolmare



Vols avec armes, France 2025, communes de plus de 20 000 hab.

taux pour 1 000 habitants et nombre de vols

#1	Saint-Laurent-du-Maroni (973) 54 429 hab.	Taux / 1000 3,89	Nombre 212	#9	Fort-de-France (972) 75 506 hab.	Taux / 1000 1,46	Nombre 110
#2	Les Abymes (971) 51 055 hab.	Taux / 1000 2,82	Nombre 144	#10	Baie-Mahault (971) 30 924 hab.	Taux / 1000 1,29	Nombre 40
#3	Cayenne (973) 62 675 hab.	Taux / 1000 2,62	Nombre 164	#11	Sainte-Anne (971) 23 973 hab.	Taux / 1000 1,29	Nombre 31
#4	Matoury (973) 36 512 hab.	Taux / 1000 2,57	Nombre 94	#12	Le Lamentin (972) 39 400 hab.	Taux / 1000 1,24	Nombre 49
#5	Kourou (973) 24 824 hab.	Taux / 1000 2,38	Nombre 59	#13	Petit-Bourg (971) 24 665 hab.	Taux / 1000 1,01	Nombre 25
#6	Koungou (976) 32 156 hab.	Taux / 1000 2,33	Nombre 75	#14	Remire-Montjoly (973) 27 723 hab.	Taux / 1000 0,9	Nombre 25
#7	Le Gosier (971) 27 757 hab.	Taux / 1000 2,23	Nombre 62	#15	Le Robert (972) 21 553 hab.	Taux / 1000 0,74	Nombre 16
#8	Mamoudzou (976) 71 437 hab.	Taux / 1000 1,47	Nombre 105	16	Grenoble	0,62	97

Source - Service statistique ministériel de la sécurité intérieure (SSMSI)



Des services hospitaliers qui se hissent vers les meilleurs

Classement de quelques services hospitaliers dans les Outre-mer

Chirurgie maxillo-faciale	CHU Réunion St-Denis	46 ^e / 318
Infarctus du myocarde (en urgence)	CHU Réunion St-Denis	8 ^e / 440
Chirurgie cardiaque adulte	CHU Réunion St-Denis	20 ^e / 39
Chirurgie cardiaque adulte	CHU Martinique	37 ^e / 39
Schizophrénie	CH Martinique Fort-de-France	10 ^e / 313
Cancer du sein	Clinique Sainte-Clotilde La Réunion	16 ^e / 371
Cancer de la prostate	CHU Guadeloupe Pointe-à-Pitre	22 ^e / 329
Diabète de l'adulte	CHU Martinique Fort-de-France	28 ^e / 461
Cancer du colon ou de l'intestin	CHU LA Réunion St-Pierre	35 ^e / 337

Source - *Hôpitaux et cliniques Le Palmarès 2025*, Le Point 2748, 4 décembre 2025

Le CHU de La Réunion est classé 49^e au palmarès 2025
des 135 meilleurs hôpitaux et cliniques de France*.

* Un service complet doit être fourni dans les disciplines médicales et chirurgicales.

LE KWASSA-KWASSA

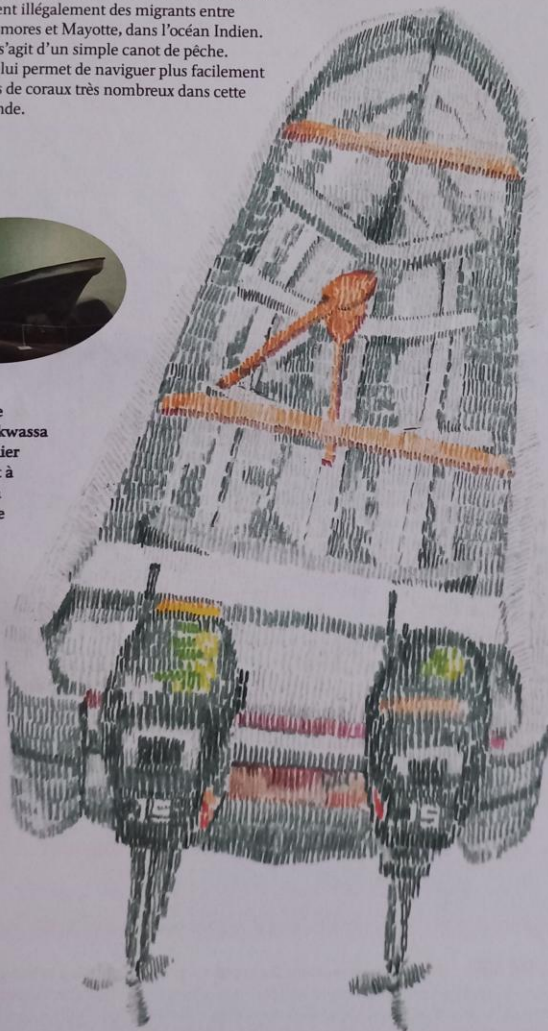
Dans l'océan Indien, ce bateau transporte des migrants qui espèrent trouver une vie meilleure sur l'île française de Mayotte.

1 UN BATEAU DE PÊCHE

Le kwassa-kwassa est le nom donné aux embarcations qui transportent illégalement des migrants entre les îles des Comores et Mayotte, dans l'océan Indien. À l'origine, il s'agit d'un simple canot de pêche. Son fond plat lui permet de naviguer plus facilement entre les récifs de coraux très nombreux dans cette région du monde.



► Découvrez ce kwassa-kwassa dans l'escalier qui conduit à l'exposition permanente du Musée.



2 L'ESPOIR D'UNE VIE MEILLEURE

Les personnes qui montent à bord d'un kwassa-kwassa viennent des autres îles comoriennes : Anjouan, Grande Comore et Mohéli. Elles vivent souvent dans une grande pauvreté. En traversant la mer, elles espèrent trouver à Mayotte, département français, de meilleures conditions de vie, de santé et d'éducation.

3 UNE TRAVERSÉE DANGEREUSE

Soixante-dix kilomètres séparent Anjouan de Mayotte. Hommes, femmes et enfants effectuent cette traversée de nuit, pour ne pas être repérés. Le voyage est très risqué : de nombreuses barques se brisent sur les récifs de coraux et beaucoup de passagers meurent noyés.

4 UN VRAI KWASSA-KWASSA

Cette embarcation, fabriquée en métal, en bois et en résine, a réellement servi à transporter des migrants. Retrouvée à Mayotte, elle a été donnée au Musée national de l'histoire de l'immigration par le musée de Mayotte et le ministère de la Justice.

2 L'ESPOIR D'UNE VIE MEILLEURE

Les personnes qui montent à bord d'un kwassa-kwassa viennent des autres îles comoriennes : Anjouan, Grande Comore et Mohéli. Elles vivent souvent dans une grande pauvreté. En traversant la mer, elles espèrent trouver à Mayotte, département français, de meilleures conditions de vie, de santé et d'éducation.