



**Contribution de Jean-François TALLEC, ancien préfet de Saint-Pierre-et-Miquelon,
ancien secrétaire général de la mer**

**Cycle de Conférences « Les Outre-mer français » : « Saint-Pierre et Miquelon un
archipel français dans le Golfe du Saint Laurent »**

Académie des sciences d'outre-mer

19 mars 2026

Merci Monsieur le Président de nous accueillir à l'Académie des sciences d'outre-mer et de nous permettre de présenter ces territoires de la République parfois peu connus.

Merci à toi Michel de m'avoir proposé cette occasion de parler d'un archipel que nous avons tous les deux connu et qui ne nous a pas laissés indifférents.

Quelle est l'utilité pour la France d'être à Saint-Pierre-et-Miquelon ? Voilà la question que l'on m'a souvent posée quand je retournais en métropole.

Pour tenter d'y répondre, plutôt qu'une monographie, je vais m'efforcer de vous faire partager des impressions, de vous montrer comment l'on vit à Saint-Pierre.

Je terminerai par l'histoire et les événements qui ont façonné cette petite communauté humaine accrochée à quelques rochers à la sortie du Golfe du Saint-Laurent.

Un archipel :

D'abord une question de vocabulaire. À Saint-Pierre on ne dit pas Saint-Pierre et Miquelon on dit l'archipel.

Effectivement ce sont 2 îles.

Saint-Pierre d'abord, un carré de 25 km² avec la ville principale nichée sur 5 km² dans l'angle sud-ouest. Puis Miquelon-Langlade, 10 fois plus étendue sur 40 km du Nord au Sud. Miquelon-Langlade, ce sont en réalité deux îles réunies par un isthme de sable étroit formé par l'accumulation de navires naufragés.

Dans la ville de Saint-Pierre comme dans le village de Miquelon les maisons sont peintes de couleurs vives comme on peut les voir dans tous les pays du Nord. On voit cela souvent en ce moment à la télévision avec les images de Nuuk au Groenland. L'aspect des 2 îles est rude, les côtes échanrées, les terres érodées par la grande glaciation du quaternaire, parsemées d'étangs et de tourbières.

La rade de Saint-Pierre est fermée par plusieurs îles formant ainsi un abri naturel qui jouera un grand rôle dans l'histoire de l'archipel.

Le village de Miquelon est un précurseur sur les côtes françaises. Menacé de submersion on le déménage pour l'installer quelques centaines de mètres plus haut et éviter ainsi sa disparition. Protégeant la baie de Saint Pierre, l'île aux marins n'est plus aujourd'hui qu'un musée avec ses maisons, son école son église. C'est sur l'île aux marins que l'on séchait sur des pierres, les graves, la morue qu'il fallait retourner tous les jours. Des enfants dont la tâche était particulièrement rude accomplissaient cette tâche.

Il y a d'autres petites îles dans l'archipel : le grand Colombier, réserve naturelle d'oiseaux migrateurs, l'île verte entre Saint-Pierre et le Canada, dont personne ne se préoccupe de connaître la propriété.

Saint-Pierre-et-Miquelon c'est très beau et c'est une nature très préservée.

On aperçoit quand il fait beau les sommets enneigés de Terre-Neuve au-dessus d'une mer bleue.

Mais il ne fait pas toujours beau.

Le climat est marqué par la rencontre de masses d'air glaciaires et de masses d'air océaniques et par la rencontre du courant froid du Labrador et du courant chaud du Gulf Stream. Ce conflit de masses d'air et de masses d'eau explique la brume, très souvent présente sur l'archipel.

Il fait froid mais moins que dans le Nord du Canada. Le thermomètre ne dépasse pas moins 5° en hiver et 15° en été. La neige ne tombe pas en légers flocons comme ici mais sous forme de poudrin poussé à l'horizontale par la tempête formant très rapidement des congères importantes. L'hiver ce climat pèse sur le moral des habitants. Souvent ils profitent des nombreux vols qui existent entre le Canada et Cuba pour faire provision de soleil, de chaleur, de lumière.

La faune, ce sont des mammifères marins, orques, baleines, phoques et des cerfs de Virginie introduits à Langlade à des fins cynégétiques.

Une communauté humaine de culture française au sein de l'espace canadien :

Qui habite ces îles ?

Saint-Pierre-et-Miquelon compte 6000 habitants dont 5 400 à Saint-Pierre et 600 à Miquelon.

Ils sont les descendants des pêcheurs basques bretons et normands. Il y eut aussi de nombreux mariages avec des jeunes filles de Terre-Neuve, terre canadienne plus pauvre, qui venaient s'engager comme employées de maison à Saint-Pierre.

La population est stable, plutôt en légère baisse.

Saint-Pierre, qui avait le statut de territoire d'outre-mer au lendemain de la guerre, est devenu département puis collectivité territoriale et est depuis 2003 une collectivité d'outre-mer

Un conseil territorial de 19 membres élus administre le territoire. Ses compétences sont à peu près celles d'un conseil départemental en métropole avec toutefois des compétences douanières et fiscales plus étendues.

Sur le plan européen l'archipel a le statut de pays et territoires d'outre-mer (PTOM) et non de région ultrapériphérique

Mais les habitants de Saint-Pierre-et-Miquelon ont un passeport français et européen et la monnaie en cours est l'euro. Les lois de la République y sont d'application directe.

Saint-Pierre-et-Miquelon est représenté au Parlement par un député et un sénateur.

L'Etat y est représenté par un préfet.

On trouve à Saint-Pierre une direction des territoires, de l'alimentation et de la mer, une direction de la cohésion sociale, du travail, de l'emploi, de la population, une administration territoriale de la santé, des services fiscaux, des services des finances publiques, de l'éducation nationale, une gendarmerie, un poste de la police aux frontières, un tribunal de première instance, un tribunal supérieur d'appel, une direction de l'aviation civile, la Marine nationale, un service de Météo France, une chambre consulaire qui réunit les compétences dévolues en métropole aux chambres de commerce et d'industrie, des métiers et de l'agriculture et la radio et la télévision y sont représentés par un service de 85 personnes.

Si je vous ai infligé cette énumération c'est pour vous montrer que le poids de l'emploi public est prépondérant, représentant 1/3 des actifs.

Avant de vous parler de l'économie, je voudrais dire un mot de l'enseignement. On va jusqu'au baccalauréat à Saint Pierre mais les études supérieures se font en métropole et c'est souvent une cause de tristesse pour les Saint-Pierrais que de voir leurs enfants diplômés d'études supérieures ne pas revenir au pays. À signaler, des bourses pour des universités canadiennes offrant de belles opportunités aux jeunes de l'archipel.

Le niveau de vie est élevé et le PIB par habitant est équivalent à celui de la métropole. 30 % des emplois, je l'ai dit, sont dans le secteur public qui bénéficie par ailleurs de majorations de salaire.

Alimenté par de grands travaux le BTP représente 10 % des emplois tandis que les emplois commerciaux, soutenus par le niveau de vie, atteignent 15 %.

Les activités de pêche côtière et artisanale et le tourisme complètent le paysage de l'économie de l'archipel.

Où est situé Saint-Pierre-et-Miquelon ?

L'archipel est à 4 000 km de la métropole. À la latitude de Noirmoutier, il est situé au débouché du Golfe du Saint-Laurent.

Je rappelle que New York est à la latitude de Lisbonne et a pourtant souvent été pris par les glaces.

L'archipel est au sein des provinces canadiennes de l'Atlantique : Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard la Nouvelle-Écosse le Nouveau-Brunswick.

Saint-Pierre est à 20 km de Terre-Neuve, de la péninsule de Burin où se situe le port de Fortune, escale du petit ferry qui relie l'archipel au Canada pour les passagers.

Saint-Pierre et Miquelon disposent d'un aéroport avec des liaisons aériennes régulières par ATR 42 avec Montréal (correspondance avec la métropole), Halifax et Saint John. Seulement en juillet et août, une liaison aérienne directe est établie avec la métropole.

L'approvisionnement de tous types de marchandises, y compris l'alimentation, se fait par une liaison maritime avec Halifax.

Pour les télécommunications Saint-Pierre est relié au Canada par un câble sous-marin.

Ainsi, à l'exception des deux mois d'été et seulement une fois par semaine, on ne sort pas de l'archipel sans passer par le Canada.

Saint-Pierre et Miquelon dépend donc du Canada pour ses déplacements, pour ses approvisionnements, pour sa santé (850 évacuations sanitaires par an sont réalisées vers l'hôpital de Saint John) pour ses vacances, pour ses compétitions sportives.

Pour le préfet la visite de ministres canadiens et les contacts avec le gouverneur de Terre-Neuve sont fréquents.

L'attitude des Saint-Pierrais à l'égard du Canada est ambiguë. L'étrange délimitation de la ZEE de l'archipel, résultat du jugement d'une cour arbitrale de New York en 1992 n'a jamais été acceptée, ni par le Canada ni par la France. À cette dispute traditionnelle sur les droits de pêche s'ajoute la crainte d'un abandon par la France alors que le niveau de vie élevé de Saint-Pierre contrastait avec la relative pauvreté de Terre-Neuve du moins avant la découverte du pétrole.

Pourtant la coopération avec le Canada est littéralement une nécessité vitale.

Un destin forgé par l'histoire :

Trois faits ont forgé la personnalité de Saint Pierre et Miquelon.

Le premier est la situation de l'archipel, à proximité immédiate des bancs de Terre-Neuve où la morue était une espèce abondante, pêchée depuis le 16e siècle. Les îles ont servi de base aux pêcheurs bretons, basques et normands.

Saint Pierre suit alors l'histoire de la Nouvelle-France jetée d'un côté à l'autre entre la France et l'Angleterre.

- En 1713 Saint-Pierre appartient à la Nouvelle-France.
- De 1713 à 1763 Saint Pierre appartient à l'Amérique du Nord britannique.
- De 1763 à 1793 Saint Pierre est une colonie du Royaume de France.
- De 1793 à 1815 Saint Pierre dépend de l'Amérique du Nord britannique.

Et c'est seulement en 1815 que Saint-Pierre est définitivement un territoire français.

Saint-Pierre est marqué par la grande pêche qui a connu son apogée à partir des ports bretons, basques et normands à la fin du dix-neuvième siècle et pendant la première moitié du 20^e siècle. Par les escales et l'avitaillement des navires, la grande pêche apportait animation et prospérité sur les quais de Saint Pierre.

En 1950 est arrivé le premier chalutier industriel. Ce fut l'épuisement des fonds, la délimitation défavorable de la zone économique exclusive et enfin le moratoire sur la pêche à la morue décrétée en 1992 par le Canada.

C'est en 1980 que le dernier chalutier traditionnel, le Shamrock, a fréquenté les bancs pour la dernière fois, à partir de Fécamp. Depuis Saint Malo, c'est le Joseph Roty II de la compagnie des pêches de Saint-Malo qui a cessé la grande pêche en 1988.

Le deuxième épisode est la prohibition.

De 1919 à 1933 ce sont 300 000 caisses d'alcool par an qui ont transité par Saint Pierre, avec le folklore qui accompagnait les bootleggers et les « rum runners », mais aussi des transports par avion. Cette époque c'est aussi le mystère de l'Oiseau Blanc de Nungesser et Coli disparu le 8 mai 1927. Des recherches récentes ont montré à cette date des tirs d'un navire de l'US Coast Guard sur un avion inconnu que l'on soupçonnait de trafic d'alcool.

Le troisième événement majeur c'est l'épopée de la France libre.

Le 24 décembre 1941 l'amiral Muselier et une petite troupe, à bord du Surcouf, de l'Aconit, du Mimosa et de l'Alysse ont fait de Saint-Pierre l'une des premières terres françaises à rejoindre la France libre. Ce sont 383 hommes, 56 femmes, 36 mousses qui rejoignent le combat. En juin 1942 le Mimosa est torpillé. Sur les 65 membres d'équipage, comprenant 17 Saint-Pierrais, seul 4 sont recueillis.

C'est aussi d'exploit de l'Aconit, avec des Saint-Pierrais à bord, qui le 11 mars 1943 a été le seul navire allié à couler deux sous-marins allemands dans la même nuit. Et il y avait un Saint-Pierrais parmi les 177 commandos qui ont débarqué le 6 juin 1944.

Depuis cette époque le préfet de Saint-Pierre et Miquelon hisse le pavillon de beaupré à croix de Lorraine des forces navales françaises libres avec le pavillon national au mat de sa résidence.

Vous retrouvez tout cela dans le magnifique film de Pierre Schoendoerffer Le Crabe-Tambour.

En conclusion :

Saint-Pierre et Miquelon est né de la mer et l'empreinte maritime y est forte. L'archipel a payé un lourd tribut à la mer avec les naufrages du chalutier Ravenel en 1962 et le naufrage du Cap Blanc le 2 décembre 2008.

Saint-Pierre est en Amérique et le défi pour ses habitants est de s'intégrer à l'ensemble nord-américain tout en conservant la très forte expression culturelle française qui les caractérise.

Enfin Saint-Pierre est une terre française par la volonté maintes fois exprimée de ses habitants. Quand on me demande à quoi sert à la France Saint-Pierre et Miquelon ma réponse est simple : Saint Pierre et Miquelon est la France.