



# Académie des sciences d'outre-mer

Séance du 1er octobre 2021

*« Les défis de l'outre-mer français face à la mondialisation : le cas du Pacifique Sud » sous la coordination de Arnaud de Raulin*

## LES DÉFIS ÉCONOMIQUES DU MONDE INSULAIRE FACE AUX DÉFIS DE LA MONDIALISATION : L'EXEMPLE DES « PTOM » DU PACIFIQUE

Vincent DROPSY

*Professeur en sciences économiques, Université de la Polynésie Française (UPF)*

*Codirecteur, Centre d'études du tourisme en Océanie (CETOP)*

*Président du comité de la PF pour la coopération économique du Pacifique (PF-PECC)*

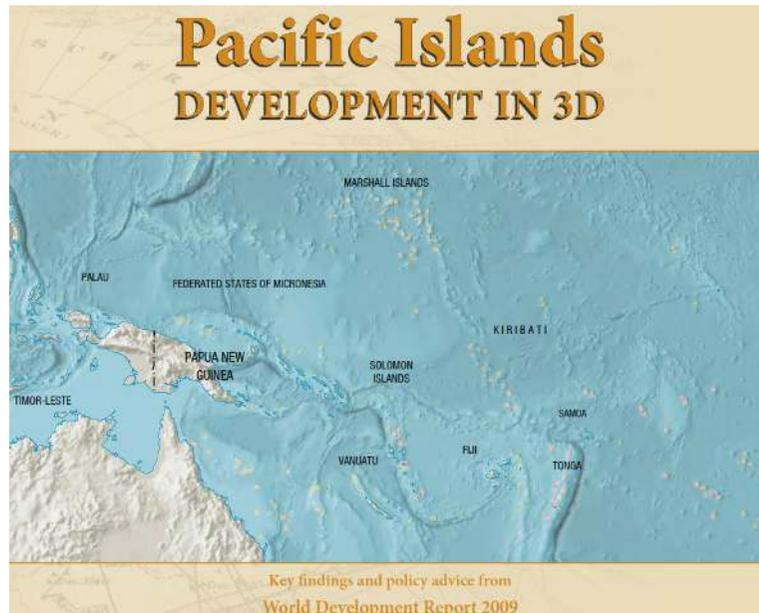


# PRESENTATION

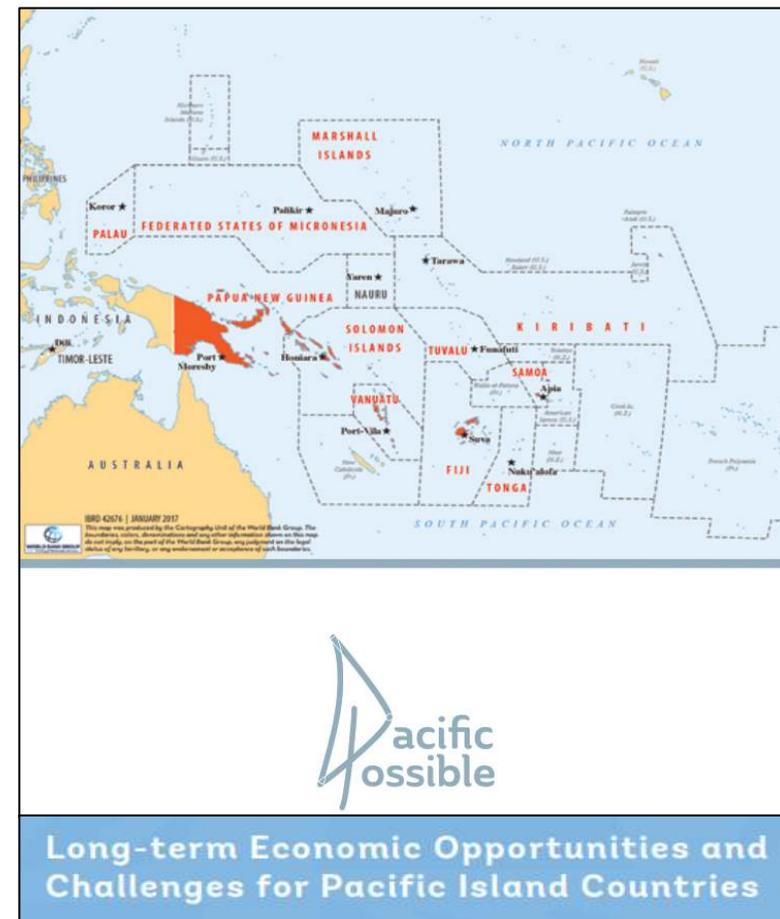
1. Défis et opportunités des petites économies insulaires du Pacifique
2. Les spécificités économiques des 3 « PTOM-Pac » (Polynésie Française, Nouvelle-Calédonie, Wallis et Futuna) et leurs relations économiques avec la France, l'UE, les Etats-Unis, et la région Pacifique

# LES PARADOXES DES ÎLES DU PACIFIQUE

Des défis du « développement en 3D » (Banque mondiale, 2009) ...



... aux opportunités du
   
 « Pacific Possible »
   
 (Banque mondiale, 2017) ?





# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

Les défis de « développement en 3 D » des économies insulaires du Pacifique :

Densité

Distance

Division

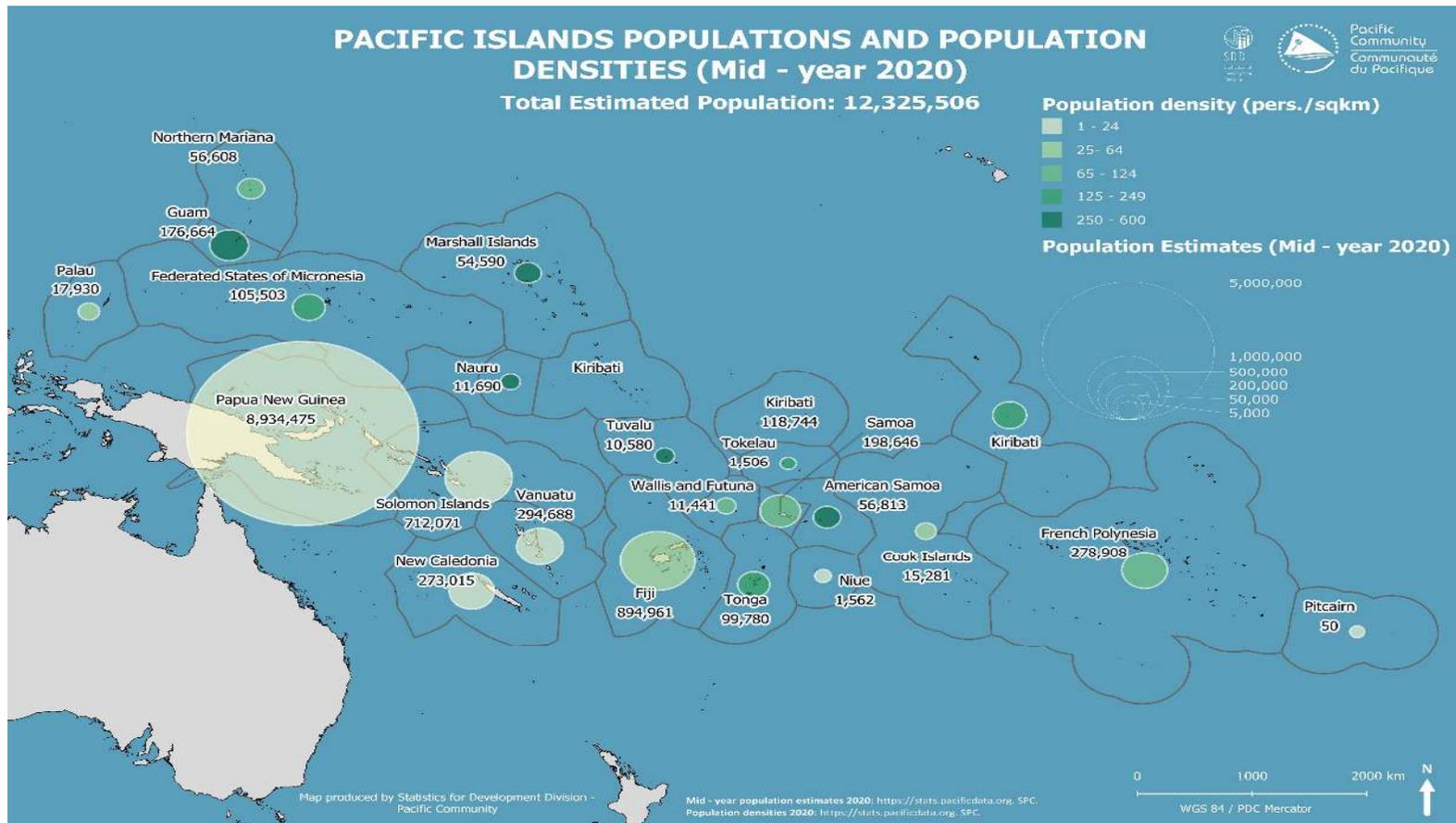
# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

## Les « défis en 3 D » des îles du Pacifique : **Densité, Distance, Division**

- Densité économique très faible
  - ⇒ économies d'échelle absentes
  - ⇒ coûts de production élevés
  - ⇒ compétitivité réduite => exportations affaiblies
  - ⇒ niveau de vie diminué

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Densité économique très faible : population < 1 million



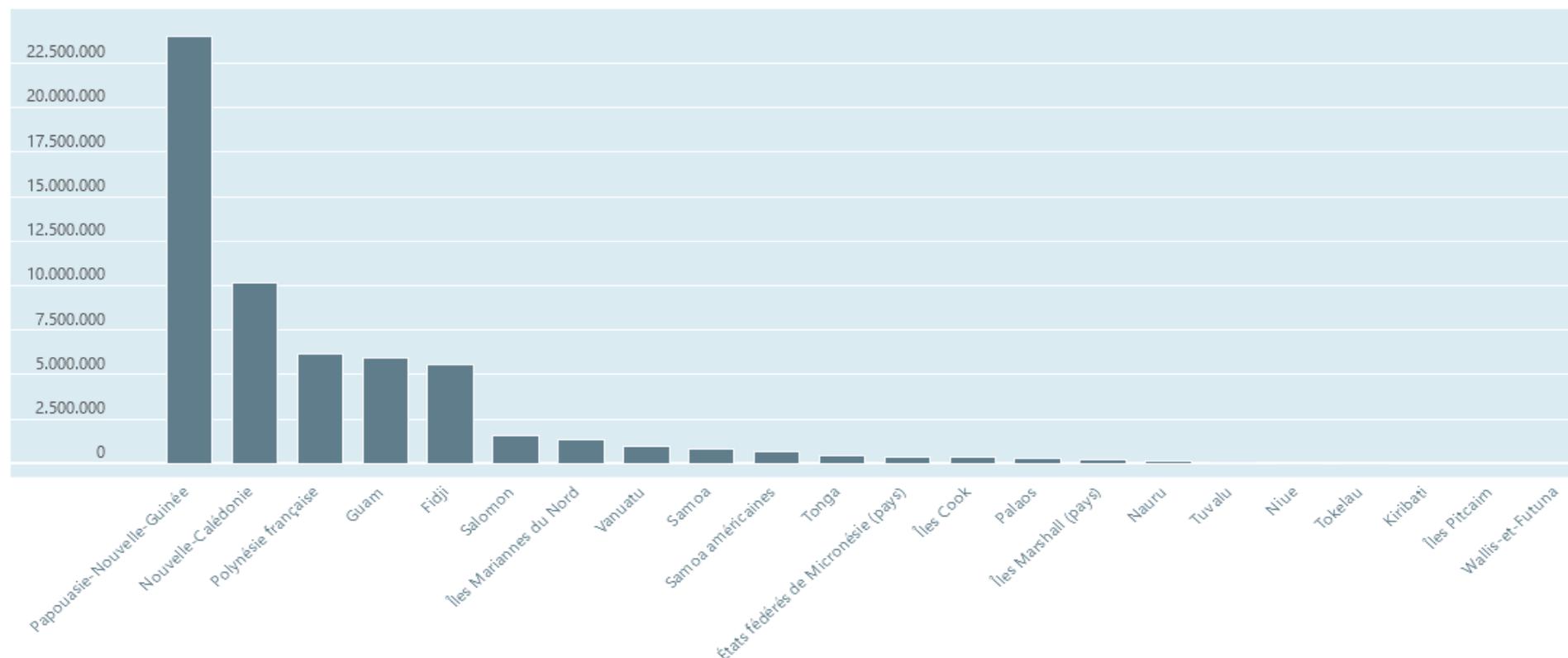
The Pacific Community, Statistics for Development Division. <https://sdd.spc.int/topic/population-estimates-and-projections>

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Densité économique très faible : PIB < 23 M\$ = 1% France

## Produit Intérieur Brut des Pays et Territoires Insulaires du Pacifique

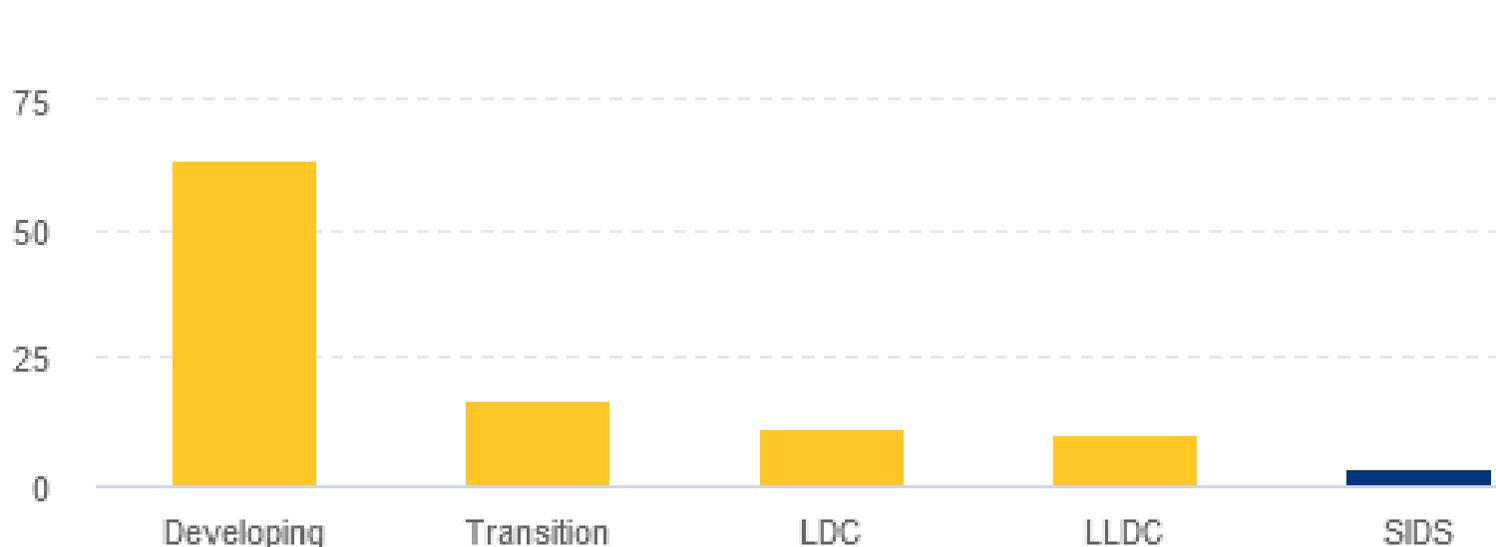
Fréquence: Annuel • Devise: Dollars américain • Indicateur: Produit intérieur brut, prix courants • Période: 2018



The Pacific Community, Pacific Data Hub. <https://stats.pacificdata.org/>

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Densité économique très faible : part du PIB % monde  
(Percentage of world GDP)



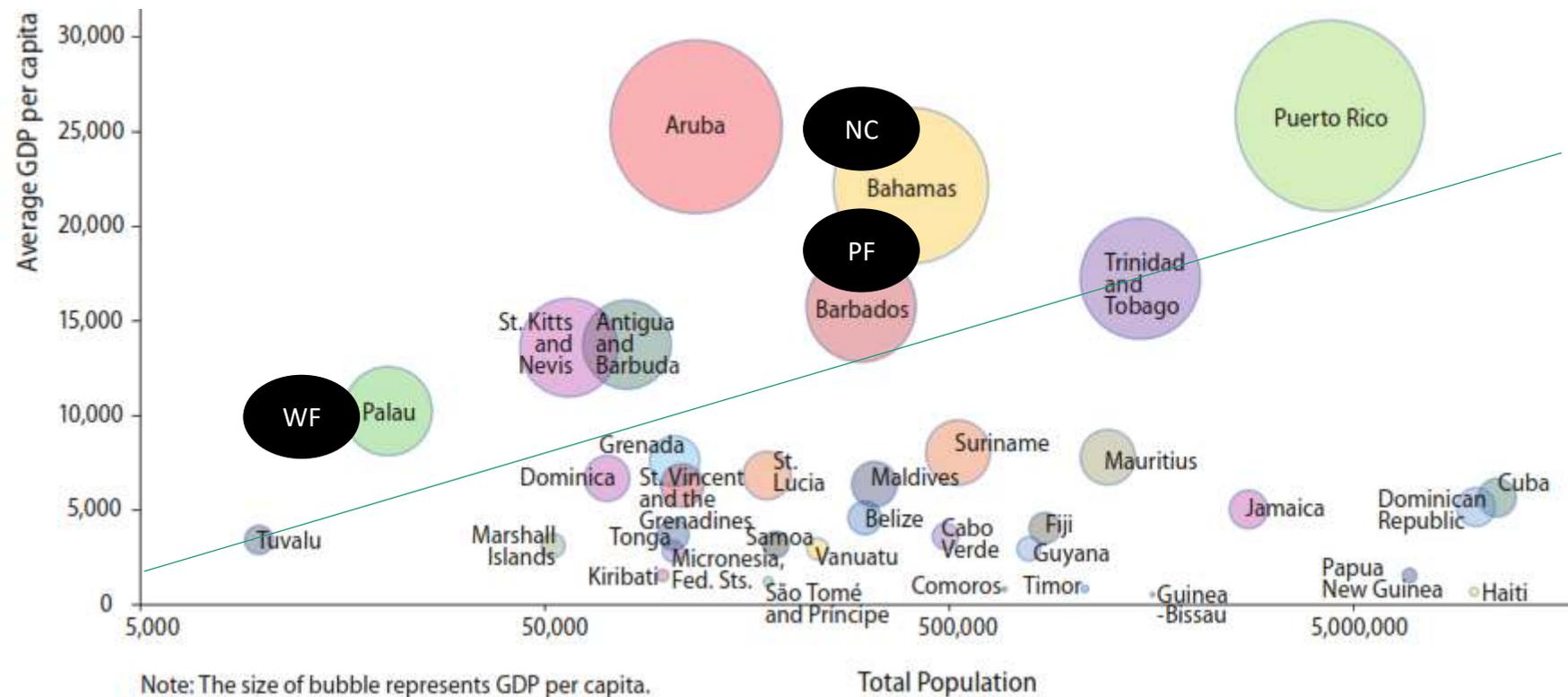
Source: [UNCTAD \(2020\)](#).

Notes: Developing and LDC groups exclude any SIDS.

“Small Island Developing States”, UNCTAD Development and Globalization: Facts and Figures 2021 – [dgff2021.unctad.org](https://dgff2021.unctad.org)

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

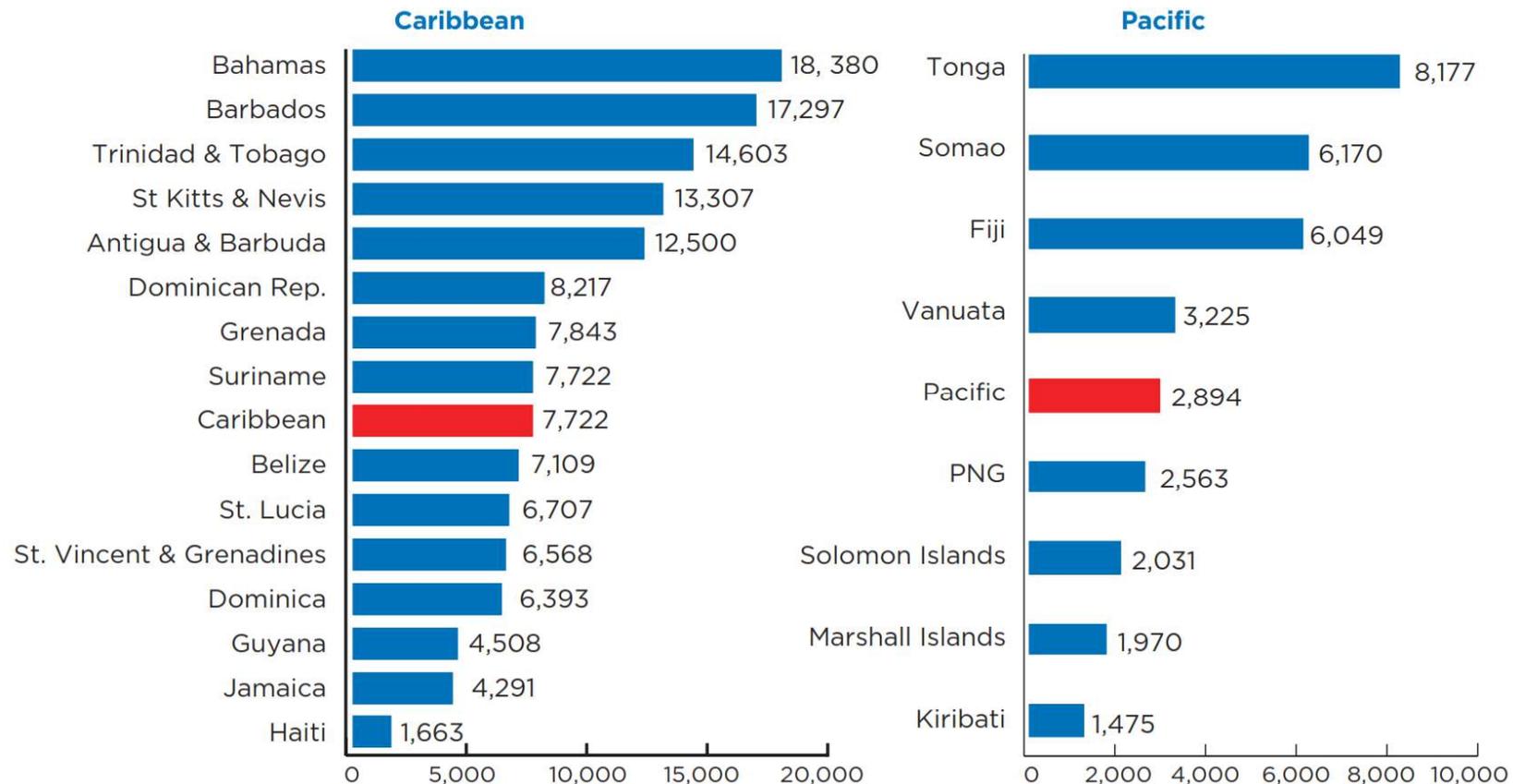
- Densité économique très faible : corrélation entre population et PIB par habitant dans les petites îles



“Population and Development in SIDS”, United Nations – Department of Economics and Social Affairs (2014)

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Densité économique très faible : PIBpc < 10 000 US\$



“Small Island Economies: Vulnerabilities and Opportunities”, prepared by Isolina Boto, Ronalee Biasca (BRDB, 2012)

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

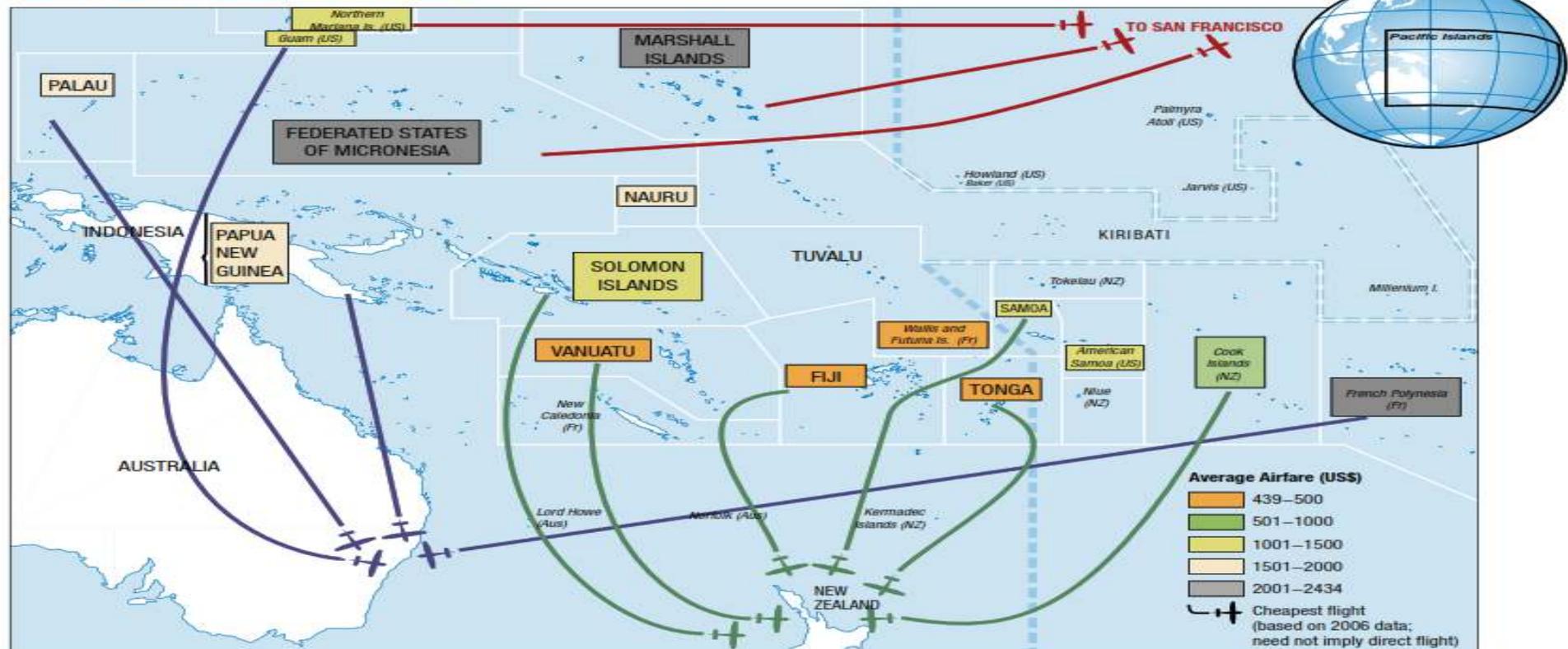
## Les « défis en 3 D » des îles du Pacifique : Densité, **Distance**, Division

- Distances très importantes par rapport aux pôles économiques mondiaux
  - ⇒ coûts de transport élevés (des biens = commerce ; des personnes = tourisme)
  - ⇒ compétitivité réduite => exportations affaiblies
  - ⇒ niveau de vie diminué

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Distances très importantes : coûts de transport élevés

Average cost of air travel in the Pacific



Source: Adapted from Gibson (2006). Original data from AusAid (2006), ADB (2006).

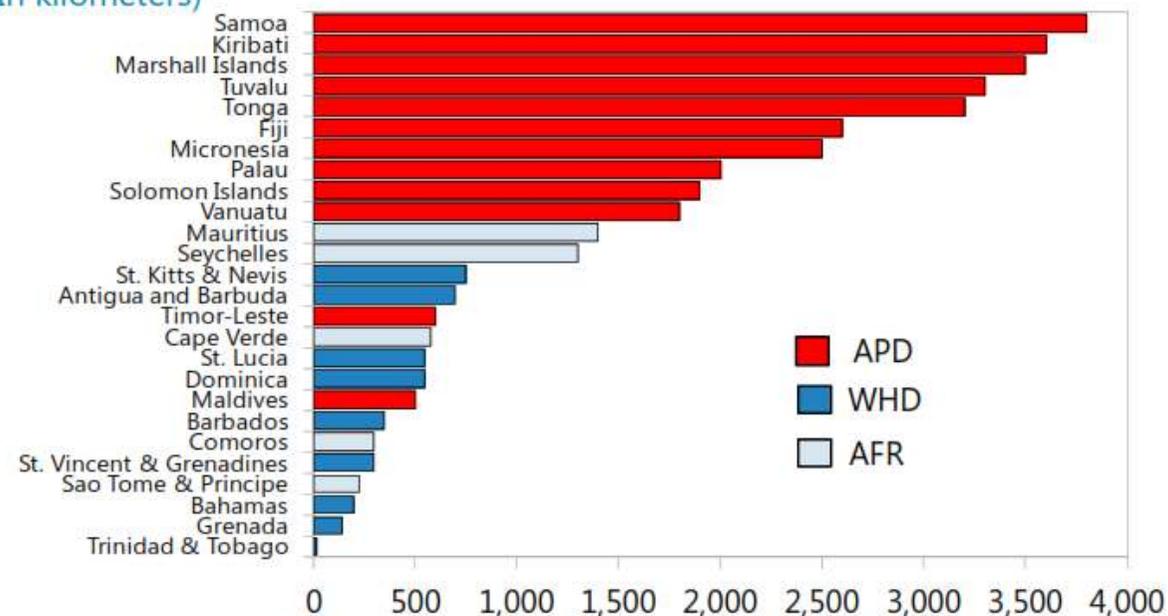
“Pacific Islands: Development in 3D”, in *World Development Report 2009: Reshaping Economic Geography*, World Bank.

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Distances très importantes : coûts de transport élevés

**Figure 2. Small States—Asia and Pacific Region: Distance to the Closest Continent**

(In kilometers)



Sources: South Pacific Applied Geoscience Commission, the United Nations Environment Program; and IMF staff calculations.

“Resilience and Growth in the Small States of the Pacific”, IMF (2016)

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Distances très importantes : coûts de transport élevés



Air Tahiti Nui [www.airtahitinui.pf](http://www.airtahitinui.pf)

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Distances très importantes : dispersion inter-îles en PF



Air Tahiti Nui [www.airtahitinui.pf](http://www.airtahitinui.pf)

## LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

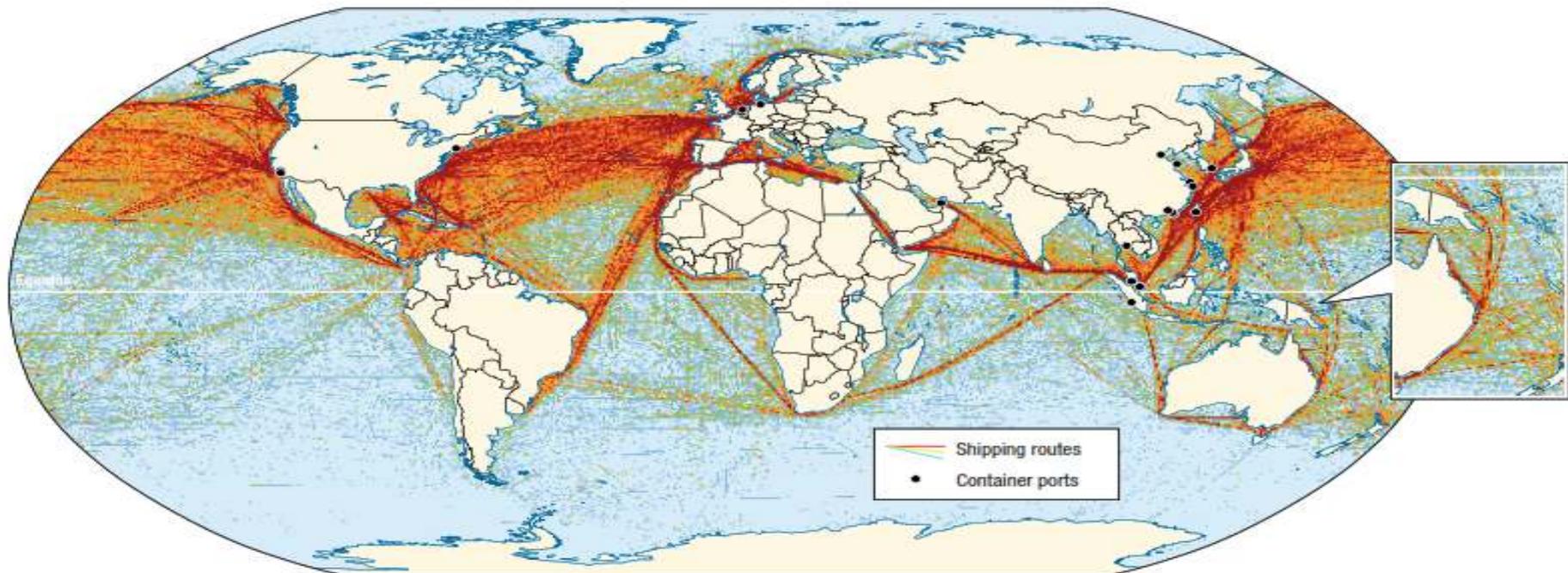
### Les « défis en 3 D » des îles du Pacifique : Densité, Distance, **Division**

- Divisions géographiques (isolement), économiques (barrières douanières), institutionnelles, culturelles, ...
  - ⇒ coûts de la vie élevée (taxes protectionnistes)
  - ⇒ compétitivité réduite => exportations affaiblies
  - ⇒ niveau de vie diminué

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Divisions : isolement (faible connectivité maritime)

**Busy seafaring in the North, little landfall in the South**  
Intensity of shipping routes during one year beginning October 2004



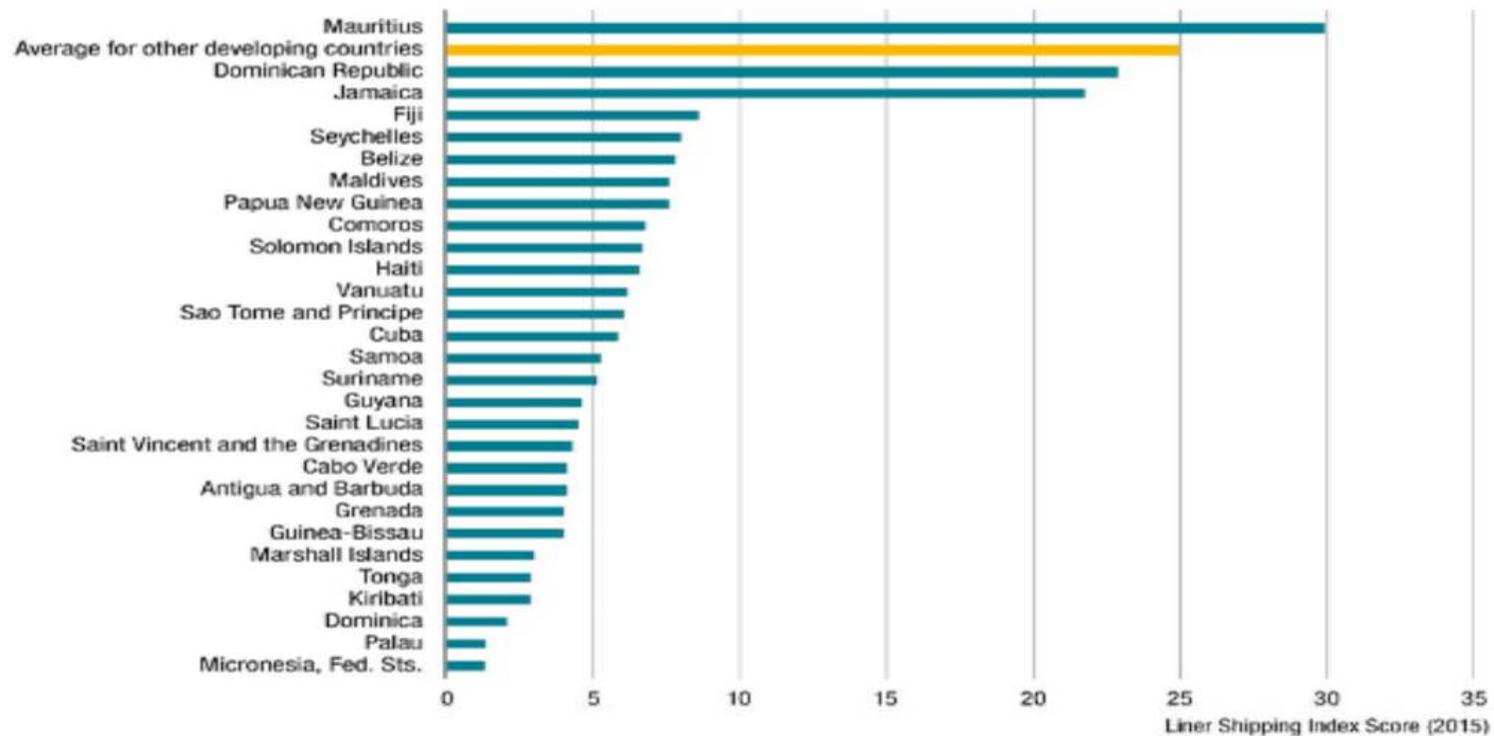
Source: Data from the World Meteorological Organization (WMO) Voluntary Observing Ships' (VOS) scheme, processed by Halpern and others 2008.  
Note: Container ports shown are the 20 largest by TEU of total containers handled in 2005 (Heideloff and Zachcial 2006).

"Pacific Islands: Development in 3D", in *World Development Report 2009: Reshaping Economic Geography*, World Bank.

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Divisions : isolement (faible connectivité maritime)

**Figure 1.6. Small island developing states are less than one third as well-connected as other developing countries**



Source: Adapted from UNCTAD (n.d.), Liner shipping connectivity index, <http://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=92>.

OECD (2018) “Making Development Co-operation Work for Small Island Developing States”

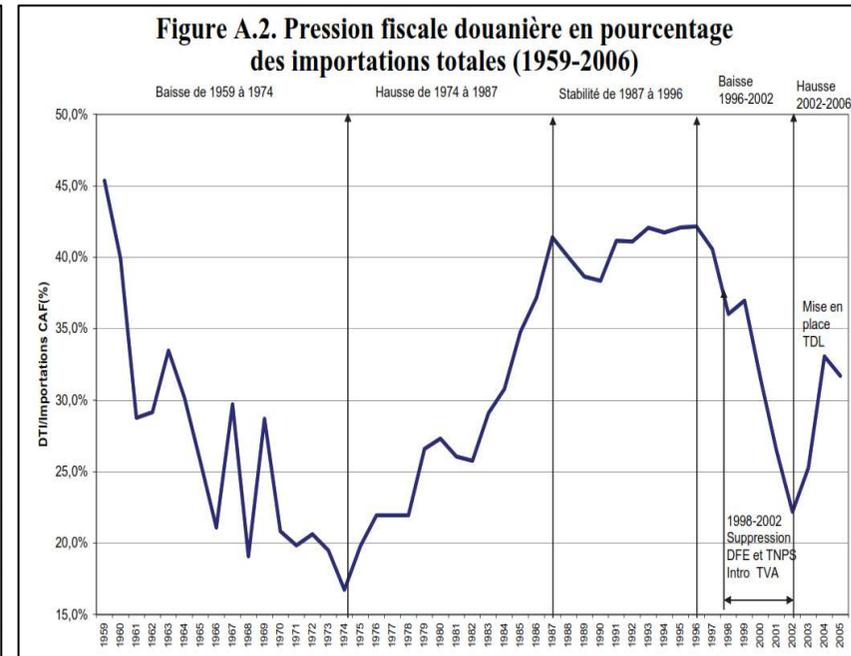
# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

- Divisions : protectionnisme (taxes à l'importation)

Pacific island small states		
Country	Most Recent Year	Most Recent Value
Fiji	2019	24.1
Kiribati		
Marshall Islands		
Micronesia, Fed. Sts.		
Nauru	2019	15.6
Palau	2019	118.2
Samoa	2018	10.8
Solomon Islands	2019	18.0
Tonga	2017	5.5
Tuvalu	2017	2.4
Vanuatu	2017	11.3

Tariff rate, most favored nation, weighted mean, all products (%) - Pacific island small states

World Bank staff estimates using the World Integrated Trade Solution system, based on data from United Nations Conference on Trade and Development's Trade Analysis and Information System ( TRAINS ) database and the World Trade Organization's ( WTO ) Integrated Data Base ( IDB ) and Consolidated Tariff Schedules ( CTS ) database.



Bernard POIRINE et Jean-François GAY, « LE COÛT DU PROTECTIONNISME DANS UNE PETITE ÉCONOMIE INSULAIRE : LE CAS EXTRÊME DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE », Région et Développement n° 42-2015

World Bank : <https://data.worldbank.org/indicator/TM.TAX.MRCH.WM.FN.ZS?end=2019&locations=S2&start=2002&view=chart>



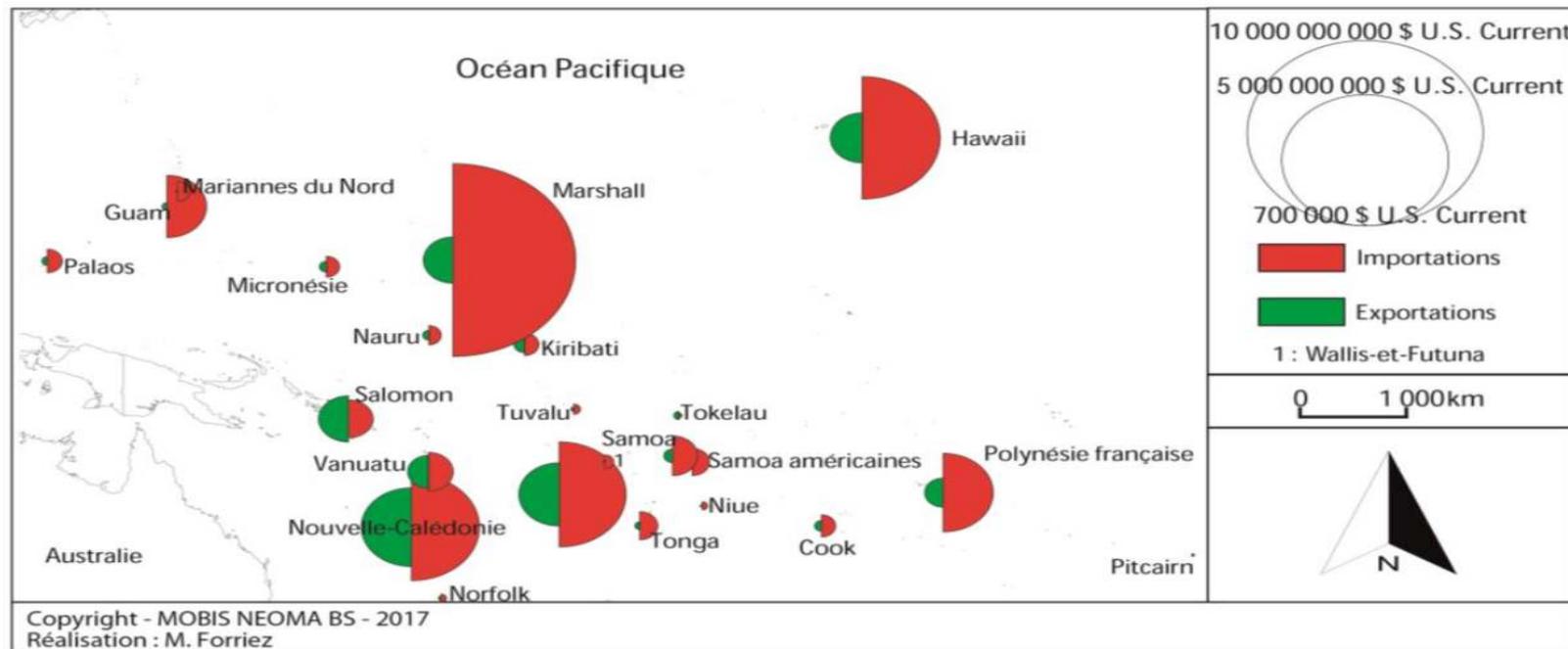
# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

## Les « défis en 3 D » des îles du Pacifique : Densité, Distance, Division

- ⇒ coûts de production et de transports élevés
- ⇒ coût de la vie élevé
- ⇒ compétitivité réduite
- ⇒ exportations et croissance affaiblies
- ⇒ niveau de vie diminué

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

Manque de compétitivité => exportations affaiblies ...



Source : O.E.C., complétées par la désagrégation par les données estimées à partir du *Census Bureau*  
 Figure 2. Importations et exportations des biens dans les territoires insulaires du Pacifique en 2014

Verny, J. & Forriez, M. (2017) "Tourisme et logistique insulaire : quelle complémentarité dans les petits États insulaires du Pacifique", in *Les Espaces du Tourisme et des Loisirs*.

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

... et diversification limitée des exportations (petite taille)

**Table 2. Small States—Asia and Pacific Region: Main Exports of Goods and Services**

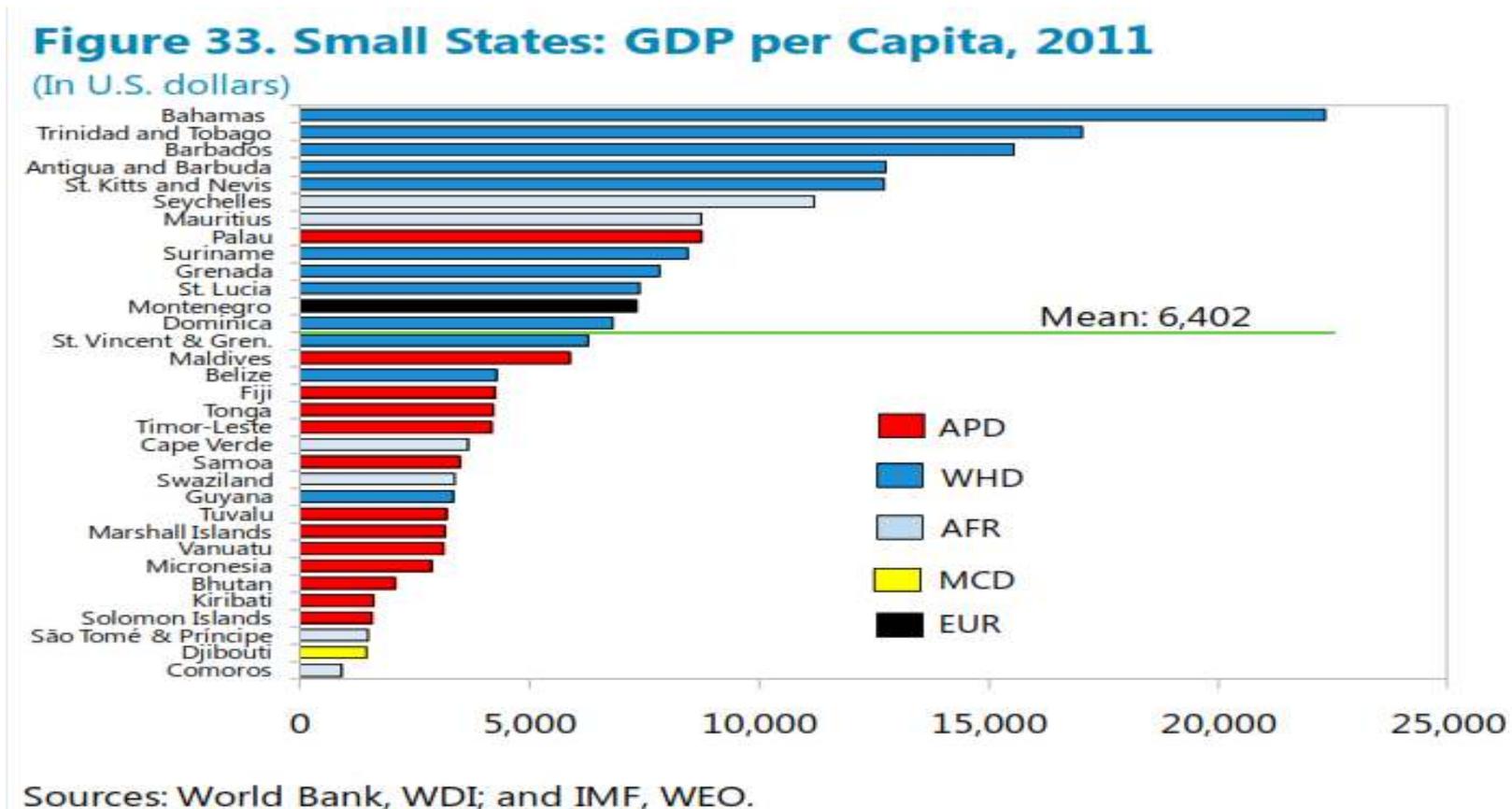
Country	First good or service	Second good or service
Bhutan	Hydroelectricity	Minerals
Maldives	Tourism	Fish
Timor-Leste	Oil	Coffee
<b>Pacific Island Countries</b>		
Fiji	Tourism	Sugar
Kiribati	Fish	Copra
Marshall Islands	Fish	Copra
Micronesia	Fish	Copra
Palau	Tourism	Fish
Samoa	Tourism	Copra
Solomon Islands	Logs	Gold
Tonga	Agriculture (squash)	Tourism
Tuvalu	Fish	Copra
Vanuatu	Tourism	Copra

Sources: IMF staff reports; and country authorities.

IMF (2016) "Resilience and Growth in the Small States of the Pacific"

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

=> faibles niveaux de vie dans les îles du Pacifique (APD)



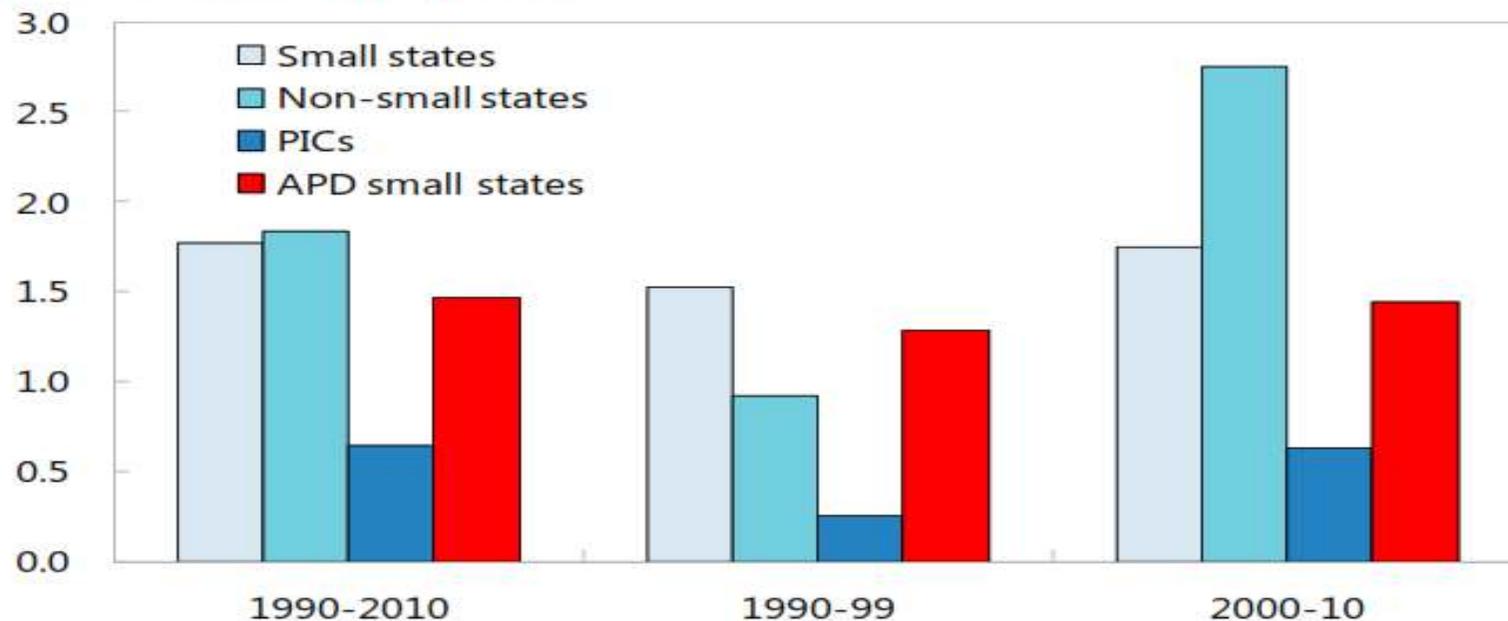
IMF (2016) "Resilience and Growth in the Small States of the Pacific"

# LES DÉFIS DES ÎLES DU PACIFIQUE

=> faible croissance des niveaux de vie dans les « PICs »

**Figure 35. Small States—Asia and Pacific Region: Real GDP per Capita Growth**

(In percent, 1990-2010 average)



Sources: World Bank, WDI; and IMF, WEO.

IMF (2016) "Resilience and Growth in the Small States of the Pacific"

# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

## Les possibles stratégies de développement

- Stratégie de substitution d'importations (protectionnisme) :
  - Mauvaise option à cause de la petitesse de leur marché intérieur
  - Conséquence => Syndrome hollandais (exemple : PF, NC)
- Stratégie d'ouverture aux marchés internationaux :
  - Bonne option grâce à la taille du marché mondial
  - Exportations de biens & services (e.g. tourisme) en bénéficiant d'économies d'échelle (grâce à la taille du marché mondial)
  - Amélioration de la compétitivité (grâce à la concurrence internationale)

Bertram, G. and Poirine, B. (2018) "Economics and development", in G. Baldacchino (eds), *The Routledge International Handbook of Island Studies*, Abingdon: Routledge.

# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

## Le dilemme des stratégies de développement

- Compétitivité difficile à améliorer et gains du commerce affaiblis à cause des « 3 D »

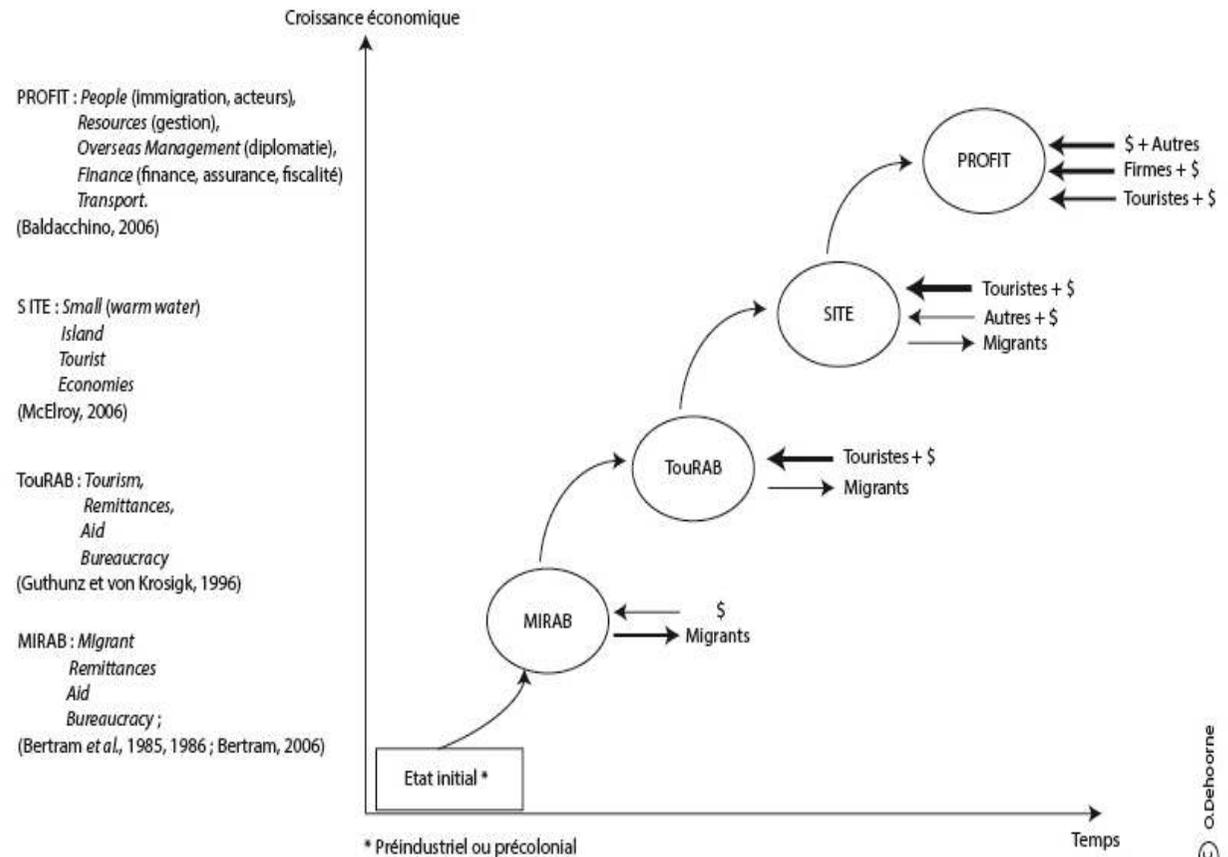
=> tentation forte de choisir la mauvaise stratégie (substitution d'importations = protectionnisme) sous de faux prétextes (e.g. croissance endogène) => faible croissance ou stagnation ou crise ...

Bertram, G. and Poirine, B. (2018) "Economics and development", in G. Baldacchino (eds), *The Routledge International Handbook of Island Studies*, Abingdon: Routledge.

# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

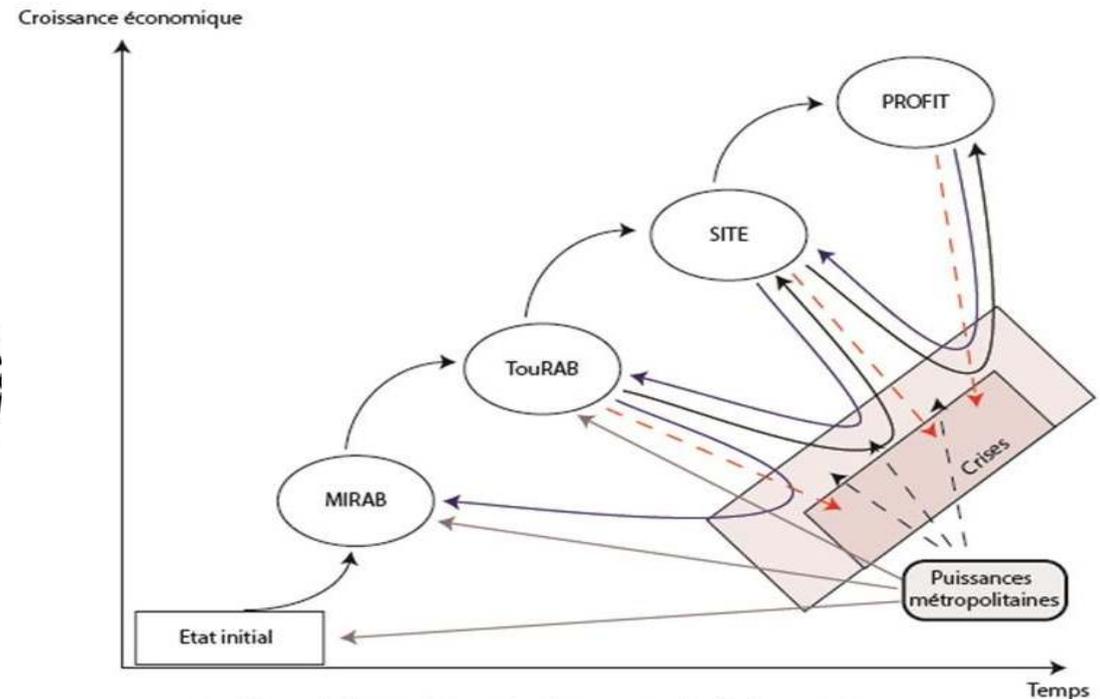
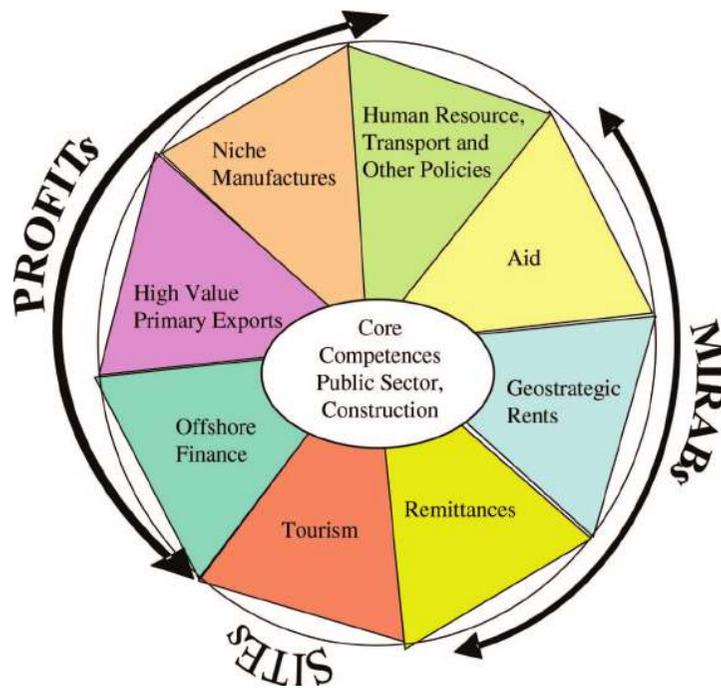
## Les stratégies pour surmonter les défis des « 3 D »

- **Modèle PROFIT** : Exportation de services immatériels (services financiers => risques concomitants) ou de ressources
- **Modèle SITE** : Exportation de biens de grande valeur par unité de poids (perles, timbres, ...) ou de service (tourisme de luxe)
- **Modèle TouRAB** : MIRAB + Tourisme ... en PF ?
- **Modèle MIRAB** : Recherche de rentes (rentes géostratégiques ou géopolitiques générant des transferts publics, envois privés de fonds de la part de la diaspora, droits de pêche, ...)



# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

## Les stratégies pour surmonter les défis des « 3 D »

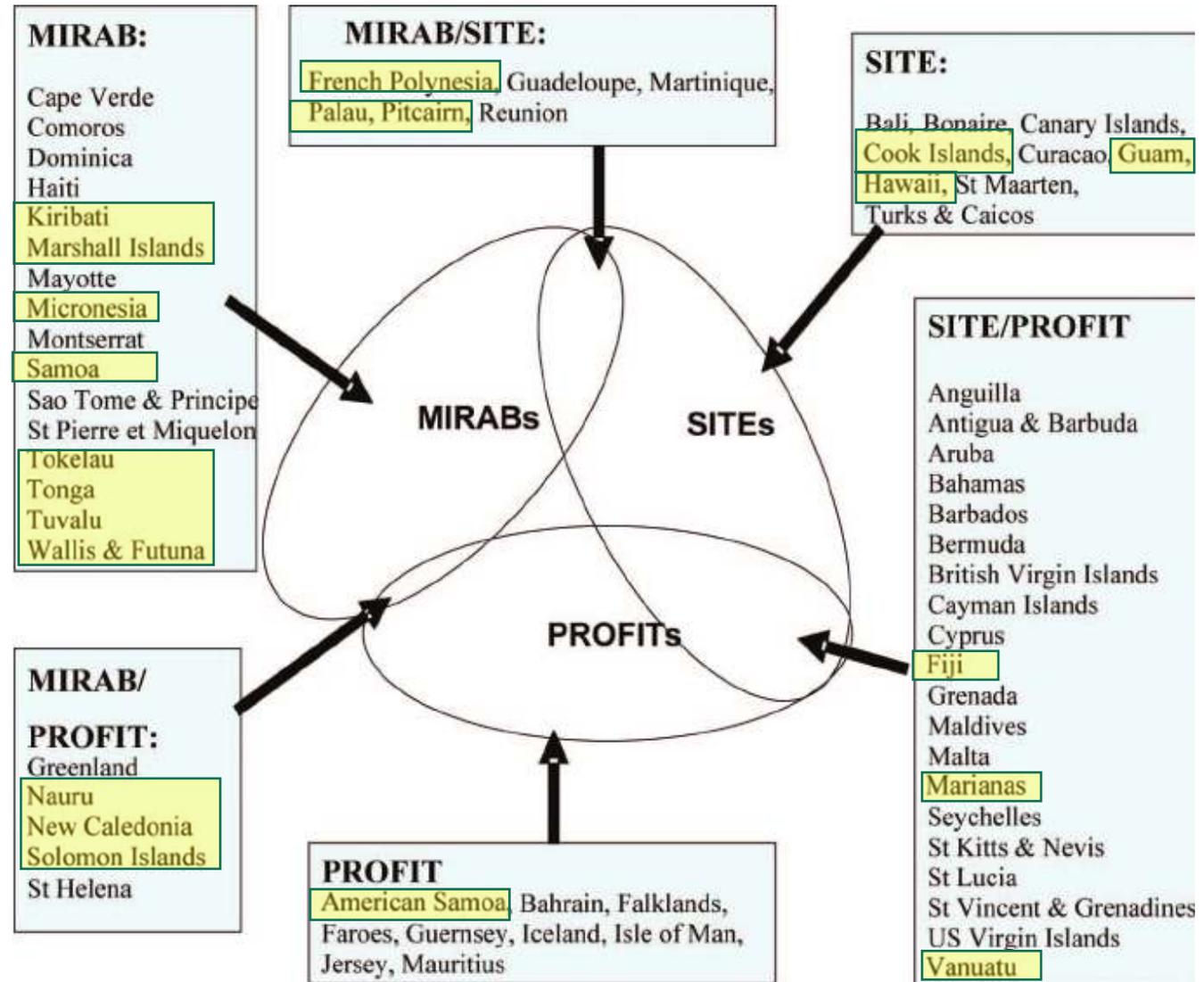


Baldacchino, G., Bertram, G., "The Beak of the Finch: Insights into the Economic Development of Small Economies", The Round Table (2009)

Olivier Dehoorne, « Les petits territoires insulaires : positionnement et stratégies de développement », Etudes Caribéennes (Avril-Aout 2014)

# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

- PROFIT :**  
 P (people considerations),  
 R (resource management),  
 O (overseas engagement),  
 FI (finance, insurance and taxation),  
 T (transportation)
- MIRAB :**  
 MI (migration),  
 R (remittances),  
 A (foreign aid),  
 B (ublic bureaucracy)
- SITE :** Small Island Tourist Economies

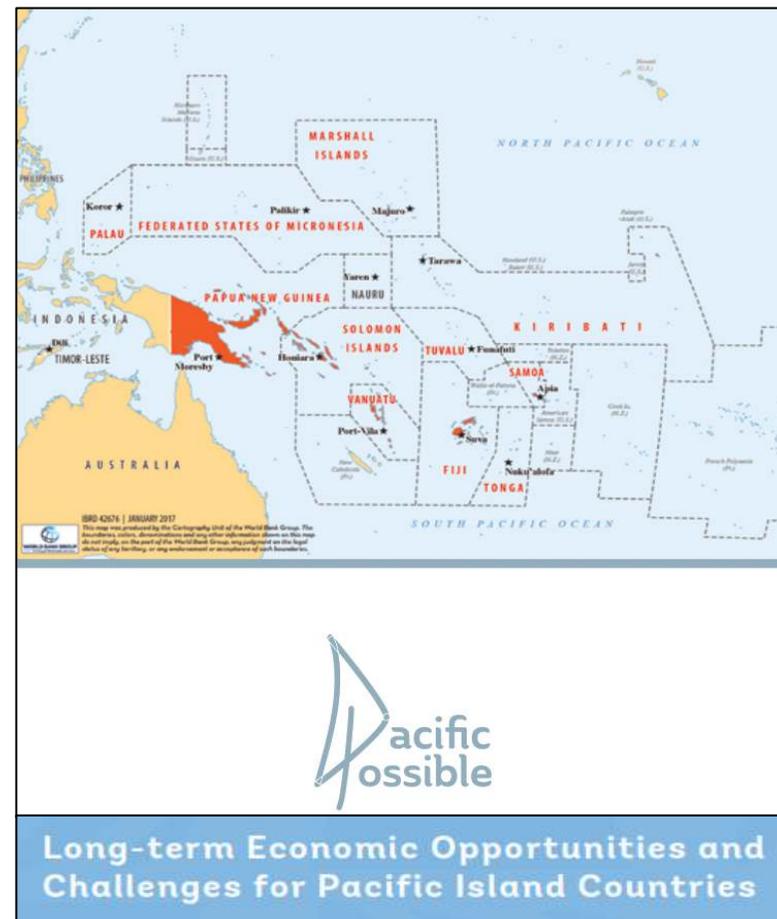


# LES STRATÉGIES DES ÎLES DU PACIFIQUE

Des défis du « développement en 3D » (Banque mondiale, 2009) ...

... aux opportunités du  
« Pacific Possible »  
(Banque mondiale, 2017)

... avant la crise de 2020 !



*"Tourism offers Pacific Islands significant opportunities for economic growth" (World Bank, 2017)*



# Pacific possible



**THE WORLD BANK**  
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP

**In 2040, transformational tourism opportunities could bring an additional US\$1.7 billion in revenue and 116,000 jobs to Pacific Island Countries**

Opportunity	→ →	Additional Impact
 <b>Increasing the Chinese Market</b>	 <b>660,000</b> tourists  <b>US\$947m</b> receipts	 <b>65,200</b> jobs  <b>\$36.9m</b> airport taxes
 <b>Home-basing 4 Cruise Ships</b>	 <b>266,000</b> tourists  <b>US\$67m</b> receipts	 <b>4,700</b> jobs  <b>\$9.2m</b> port fees
 <b>Expanding the High-end Resorts Market</b>	 <b>139,000</b> tourists  <b>US\$487m</b> receipts	 <b>32,500</b> jobs  <b>\$7.8m</b> airport taxes
 <b>Capturing the Retiree Market</b>	 <b>10,000</b> retirees  <b>US\$200m</b> receipts	 <b>13,800</b> jobs  <b>\$0.56m</b> airport taxes

## Long-term Economic Opportunities and Challenges for Pacific Island Countries

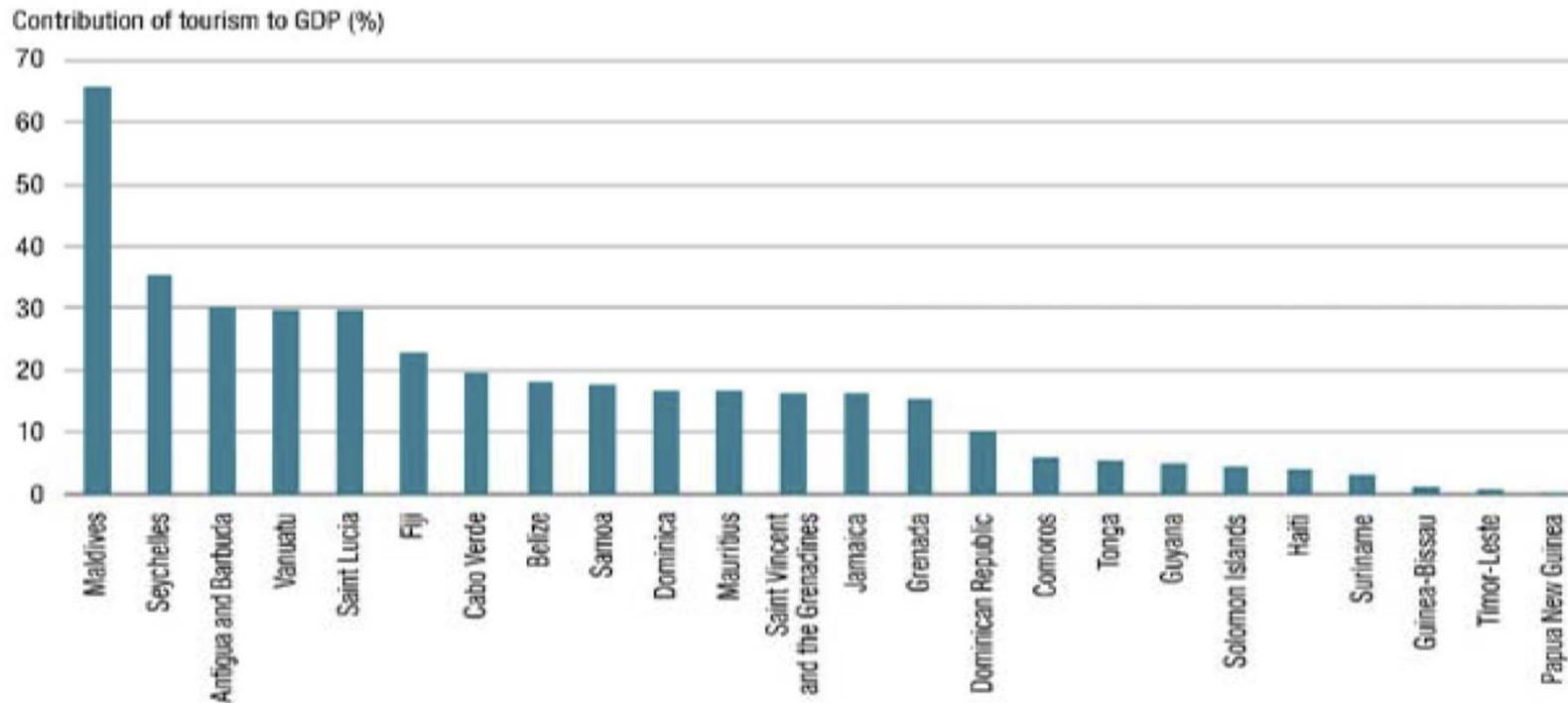
## Conclusions empiriques d'une fameuse étude économique (Winters & Martins, 2004)\*

- Désavantages des petites îles isolées en termes de coûts de production.
- => Compétitivité possible seulement dans quelques secteurs internationaux, tels que le tourisme et de l'hôtellerie, mais désavantage en termes de coûts à surmonter:
  - + 57,5 % pour les microéconomies (population médiane inférieure à 12 000 habitants)
  - + 28,5 % pour les très petites économies (population médiane inférieure à 200 000 habitants).
- Sur coûts des frais de transport aérien :
  - + 115,7 % dans les microéconomies
  - + 56,8 % dans les très petites économies.
- **Tourisme = moteur potentiel de croissance économique, mais nécessite d'être suffisamment attrayants (sites ou activités uniques et exceptionnels), pour surmonter les inconvénients de coût liés à la petitesse et à l'éloignement.**

\* Winters, L.A. and Martins, P.M.G. (2004) "When Comparative Advantage is not Enough: Business Costs in Small Remote Economies", World Trade Review, 3(3): 347-83.

## Tourisme : moteur de croissance économique des petites économies insulaires

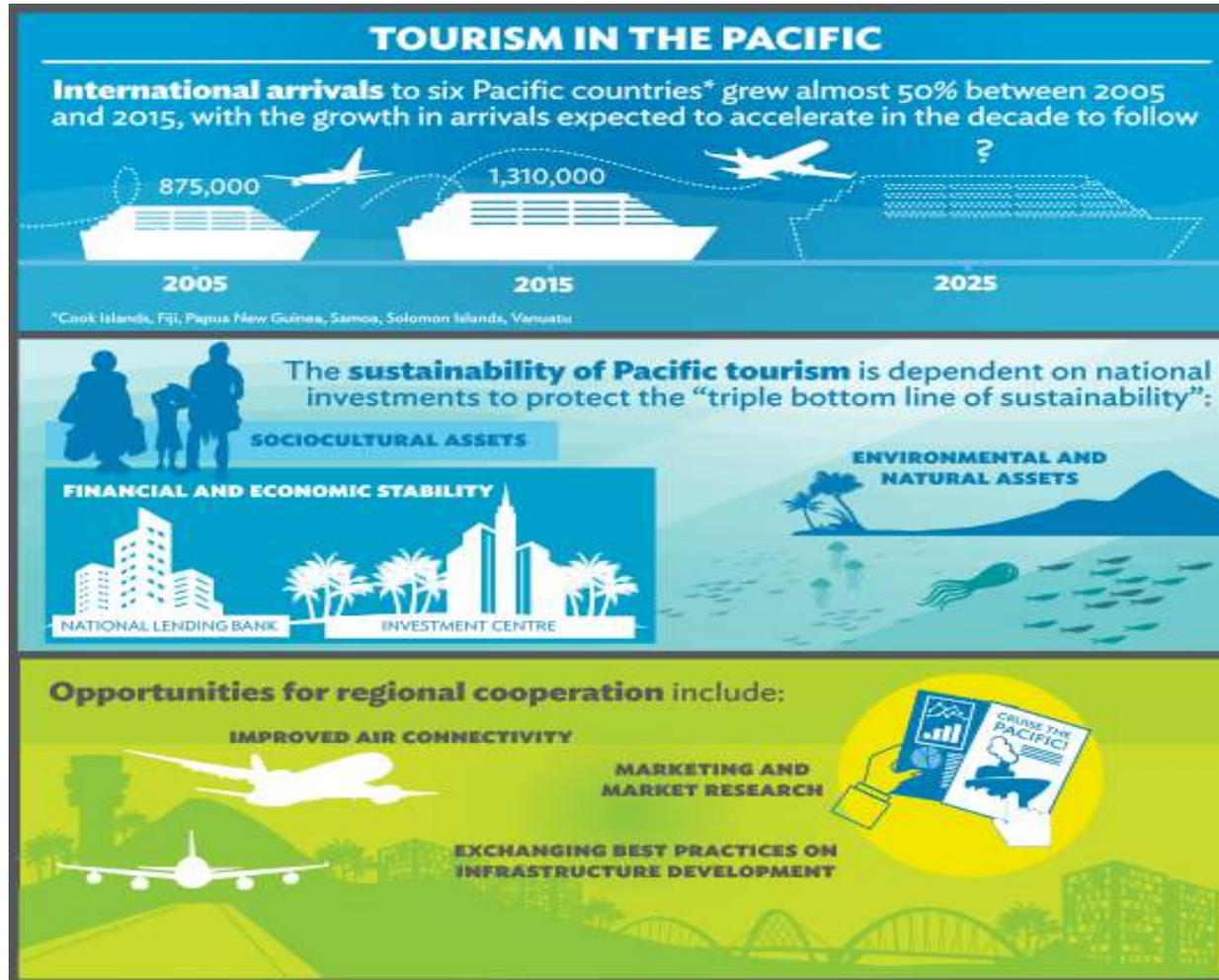
Figure 1.8. Tourism represents over 20% of GDP for almost two thirds of small island developing states



Source: Adapted from UN World Tourism Organization (2016), Statistics database [www2.unwto.org/content/data](http://www2.unwto.org/content/data).

OECD (2018) "Making Development Co-operation Work for Small Island Developing States"

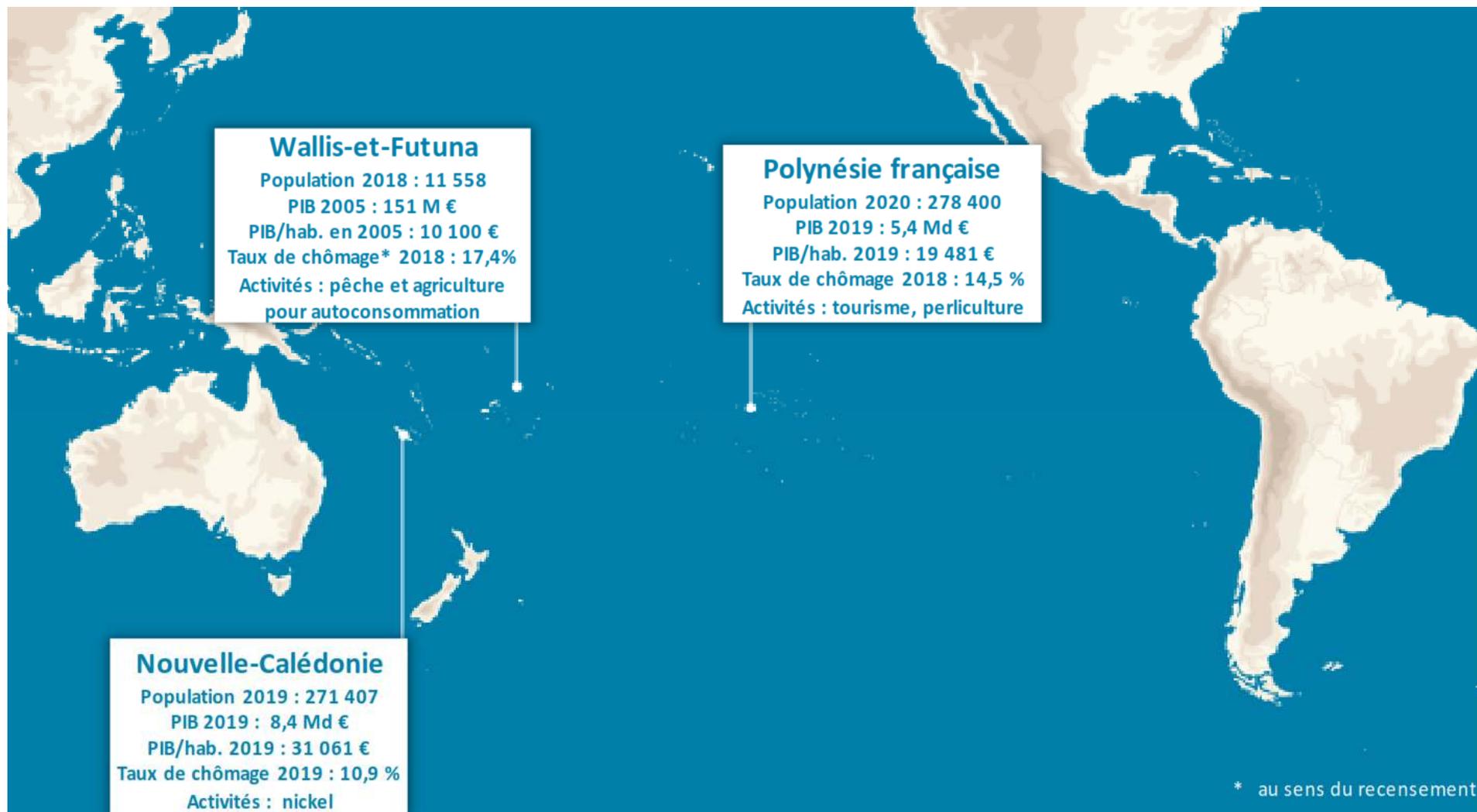
# LES OPPORTUNITÉS DES ÎLES DU PACIFIQUE



\*Cook Islands, Fiji, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Vanuatu

PSDI – Australian Aid (2018) “Tourism as a Driver of Growth in the Pacific”

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE





## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Forces et faiblesses économiques des 3 PTOM-Pac :
  - Polynésie française : un modèle économique à renouveler
  - Nouvelle-Calédonie : un futur incertain
  - Wallis et Futuna : une économie résiliente
  - L'impact de la crise COVID : des vulnérabilités importantes

## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : démographie

<b>Population au dernier recensement</b>	<b>Nouvelle-Calédonie 2019</b>	<b>Polynésie française 2017</b>
Population (milliers)	271	276
Part des moins de 20 ans (%)	32*	33
Part des 60 ans et plus (%)	12*	12
Croissance annuelle moyenne sur 5 ans	0,2	0,6
Age moyen	31*	33

\*en 2014

Sources : ISEE, ISPF

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : économie (PIB)

Les principaux agrégats du PIB*	Nouvelle-Calédonie	Polynésie française
Dépense de consommation finale des ménages	65,2%	65,7%
Dépense de consommation finale des administrations	24,1%	31,4%
Formation brute de capital fixe	34,6%	18,9%
Exportations	18,0%	20,0%
Importations	-41,8%	-35,8%

\* Nouvelle-Calédonie 2015, Polynésie française 2016

Sources : ISEE, ISPF

La valeur ajoutée par branche*	Nouvelle-Calédonie	Polynésie française
Secteur primaire	2%	4%
Industrie du nickel	7%	-
Autres industries	8%	8%
BTP	11%	4%
Commerce	11%	9%
Autres services	44%	57%
Administrations publiques	17%	18%

\* Nouvelle-Calédonie 2015, Polynésie française 2016

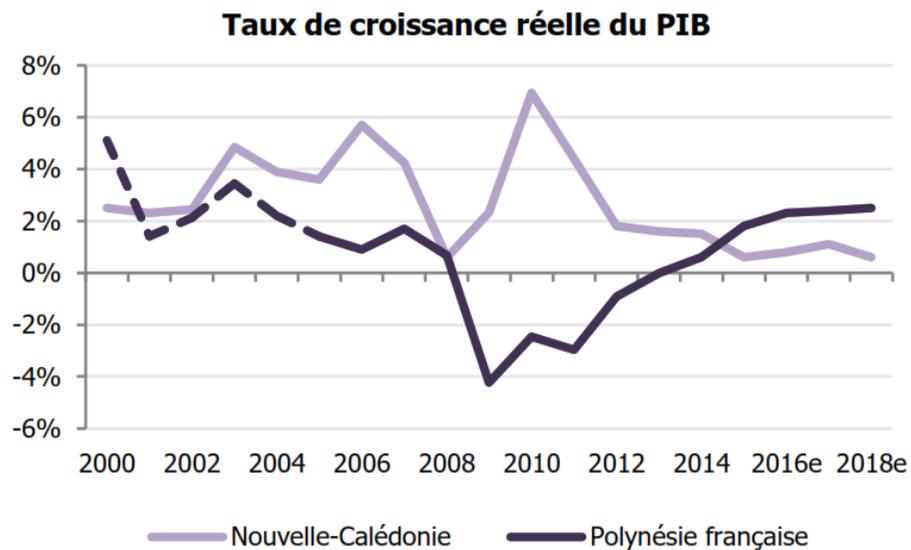
Sources : ISEE, ISPF

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

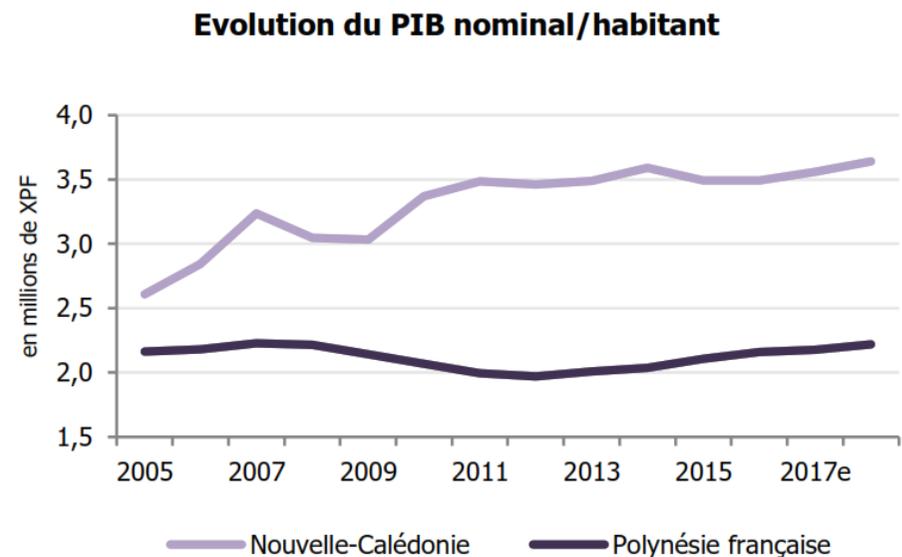
# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : économie (croissance)

## 1. Croissance de l'économie : des chemins inversés



Sources : CEROM, ISEE, ISPF

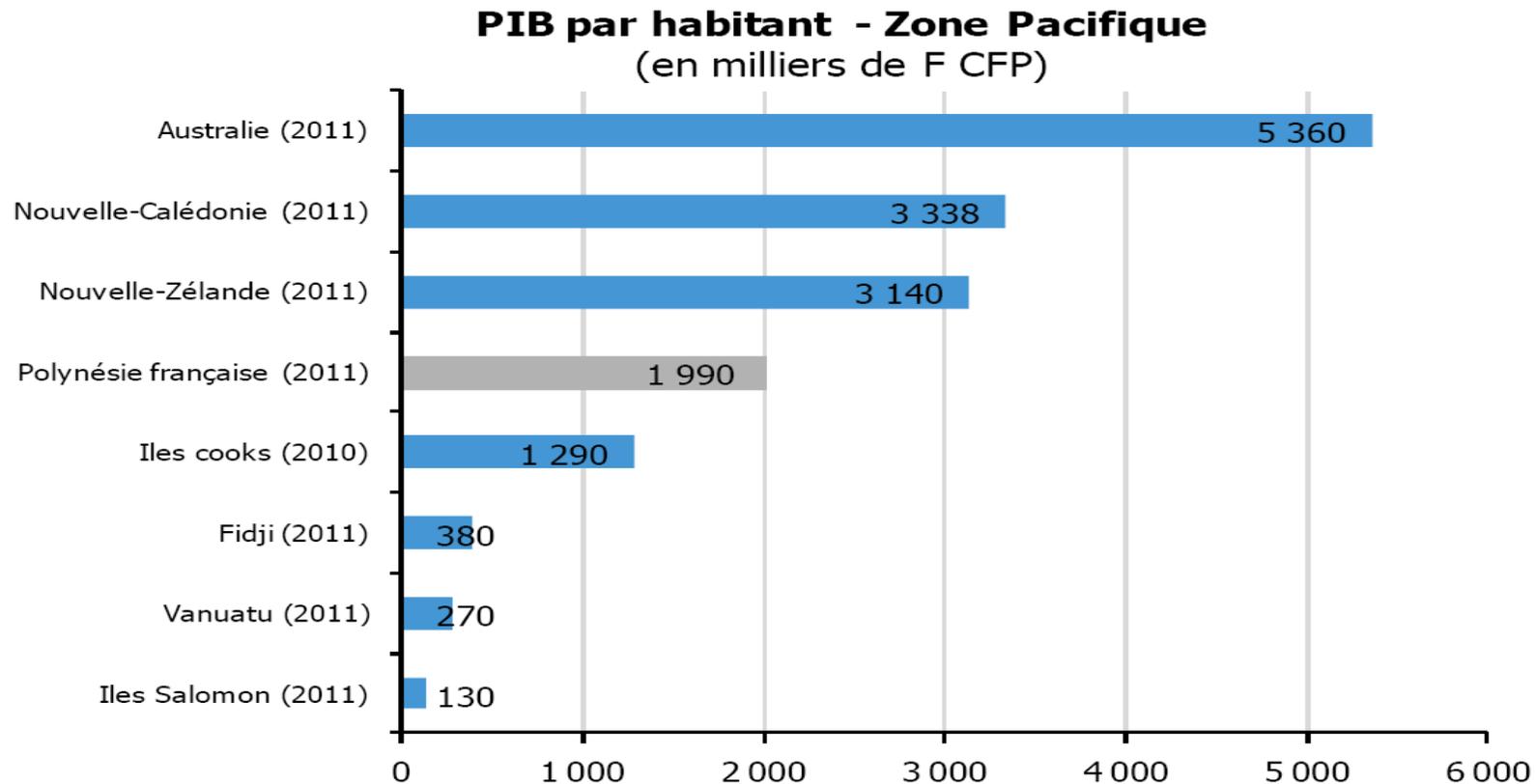


Sources : CEROM, ISEE, ISPF

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : niveaux de vie

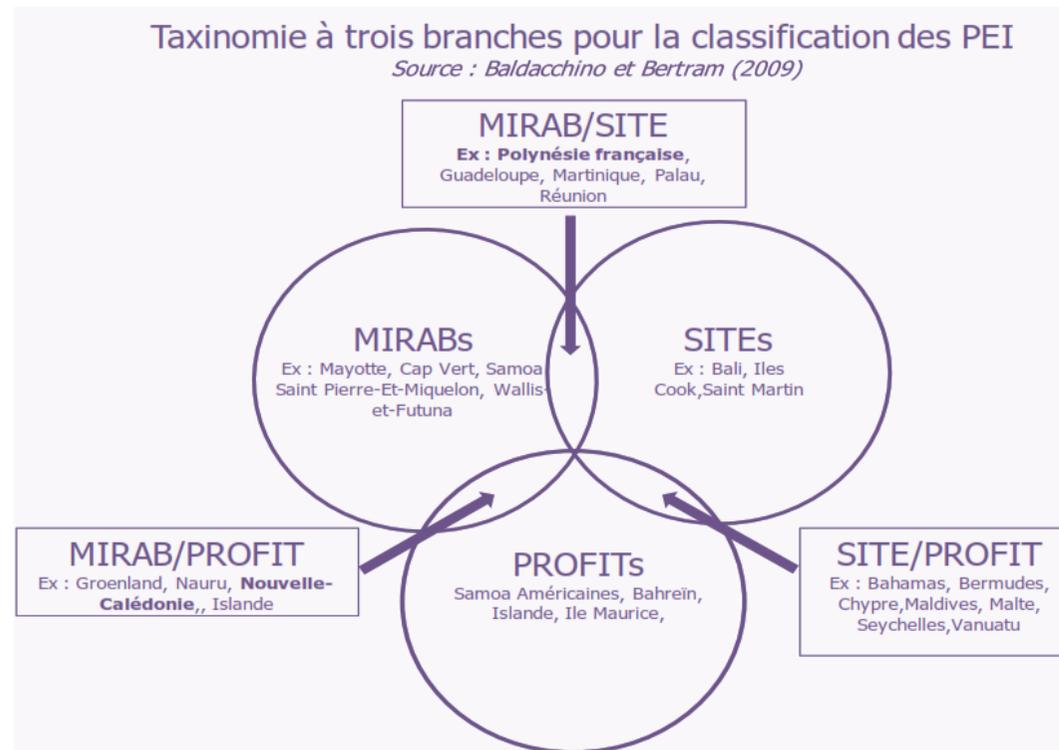


Sources : ISPF, ISEE, Communauté du Pacifique (CPS)

Source : « La Polynésie Française en 2014 », IEOM, (2015)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

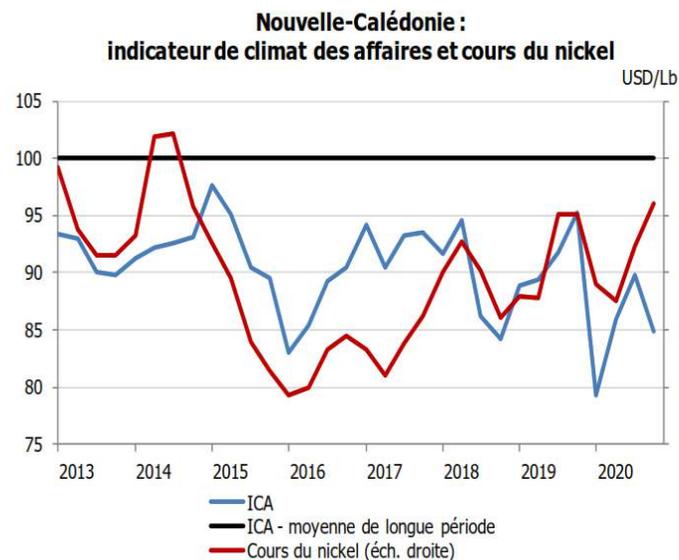
- **Forces** et faiblesses économiques de la NC et de la PF:
  - Spécialisations : nickel en NC, tourisme en PF



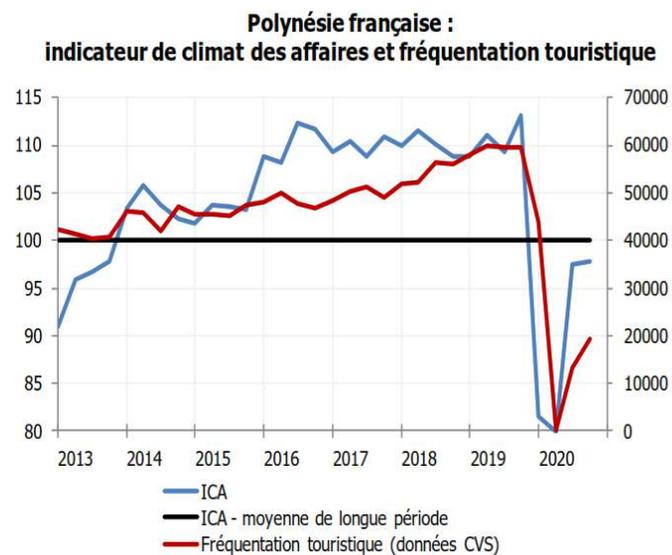
« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Forces et **faiblesses** économiques de la NC et de la PF:
  - Dépendance d'un seul secteur
    - NC : Malédiction des matières premières (« resource curse »)
    - PF : Syndrome hollandais (« Dutch disease »)



Sources : IEOM, LME



Sources : IEOM, ISPF

Banque de France, « France-Pacifique : nickel et tourisme au défi de la crise sanitaire », Bloc-note Eco - Billet n°216 (2021)



## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : versements de l'Etat

<b>Origine des ressources publiques en 2017</b>	<b>Nouvelle-Calédonie</b>	<b>Polynésie française</b>
Dépenses de l'État	29%	41%
Recettes fiscales	38%	22%
Cotisations sociales	25%	19%
Emprunts	nd	2%
Autres recettes	nd	16%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

*Sources :CPS, HC PF, ISEE, ISPF, Vice-présidence PF*

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : exportations

### Principales exportations en 2018 (millions XPF)

Nouvelle-Calédonie		Polynésie française	
Ferronickels	107 010	Produits perliers	7 655
Minerai de nickel	31 850	Poissons	1 511
NiO	28 874	Noni	680
CoCO3	10 534	Vanille	666
NHC	7 959	Huile de coprah	584
Montant des exportations (2000)	75 956	Montant des exportations (2000)	23 429
Montant des exportations (2018)	198 146	Montant des exportations (2018)	12 344

Sources : ISEE, ISPF

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : importations

### Principales importations (millions XPF)

	Nouvelle-Calédonie	Polynésie française
Produits minéraux	80 221	23 165
Machines, appareils et matériel électrique	51 722	31 648
Produits alimentaires, boissons, tabacs	39 995	43 862
Matériel de transport	31 541	20 508*
Produits chimiques	23 317	16 842
Montant des importations (2000)	119 007	120 757
Montant des importations (2018)	291 611	182 536

*\*Hors importations des avions d'ATN d'une valeur de 44,8 mds XPF*

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

## LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : échanges de services

<b>Solde des échanges de services en 2018</b> (en milliards XPF)	<b>Nouvelle-Calédonie</b>	<b>Polynésie française</b>
<b>Services, dont :</b>	<b>-40,7</b>	<b>+72,2</b>
<i>Transports</i>	<i>-23,2</i>	<i>+13,5</i>
<i>Voyages</i>	<i>+0,9</i>	<i>+47,0</i>
<i>Services d'assurance</i>	<i>-5,9</i>	<i>-0,8</i>
<i>Services divers aux entreprises</i>	<i>-26,5</i>	<i>-0,9</i>
<i>Services aux administrations publiques</i>	<i>+23,0</i>	<i>+17,7</i>

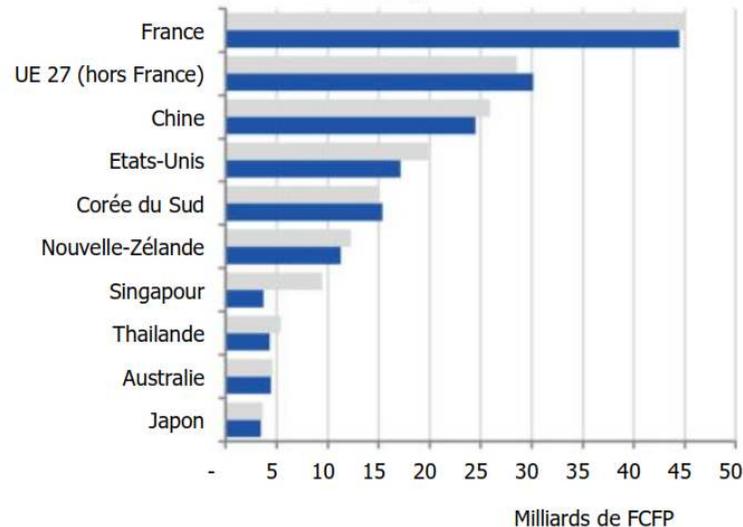
Source : IEOM (balance des paiements)

« Nouvelle-Calédonie et Polynésie Française : deux trajectoires de croissance (2001-2018) : des points communs, des spécificités et des défis pour une croissance plus résiliente » (IEOM, Juillet 2020)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

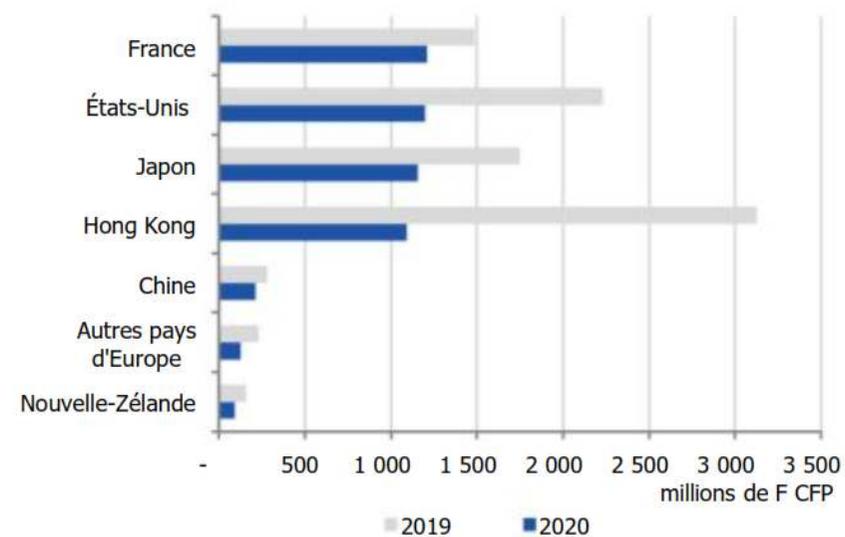
- Similitudes et différences : partenaires de la PF

**Principaux fournisseurs de la Polynésie française**



Hors importations exceptionnelles. Sources : ISPF, Direction régionale des douanes de Polynésie française, retraitements IEOM.

**Principaux clients des biens polynésiens**



Sources : ISPF, Direction régionale des douanes de Polynésie française, retraitements IEOM.

« Rapport Annuel de l'économie de la Polynésie Française » (IEOM)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

- Similitudes et différences : partenaires de la NC



Sources : ISEE, Direction Régionale des Douanes

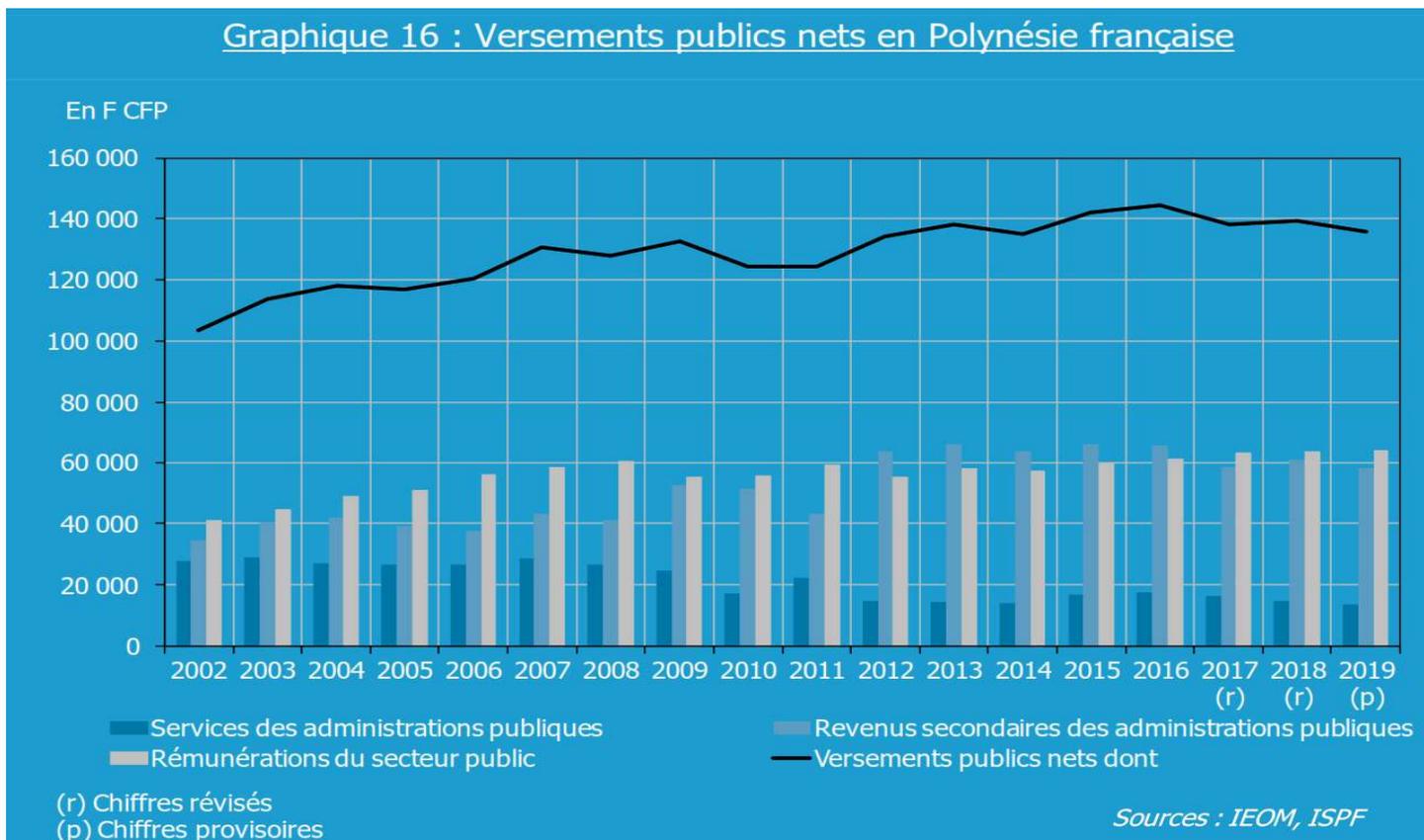


Sources : ISEE, Direction Régionale des Douanes

« Rapport Annuel de l'économie de la Nouvelle-Calédonie » (IEOM)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

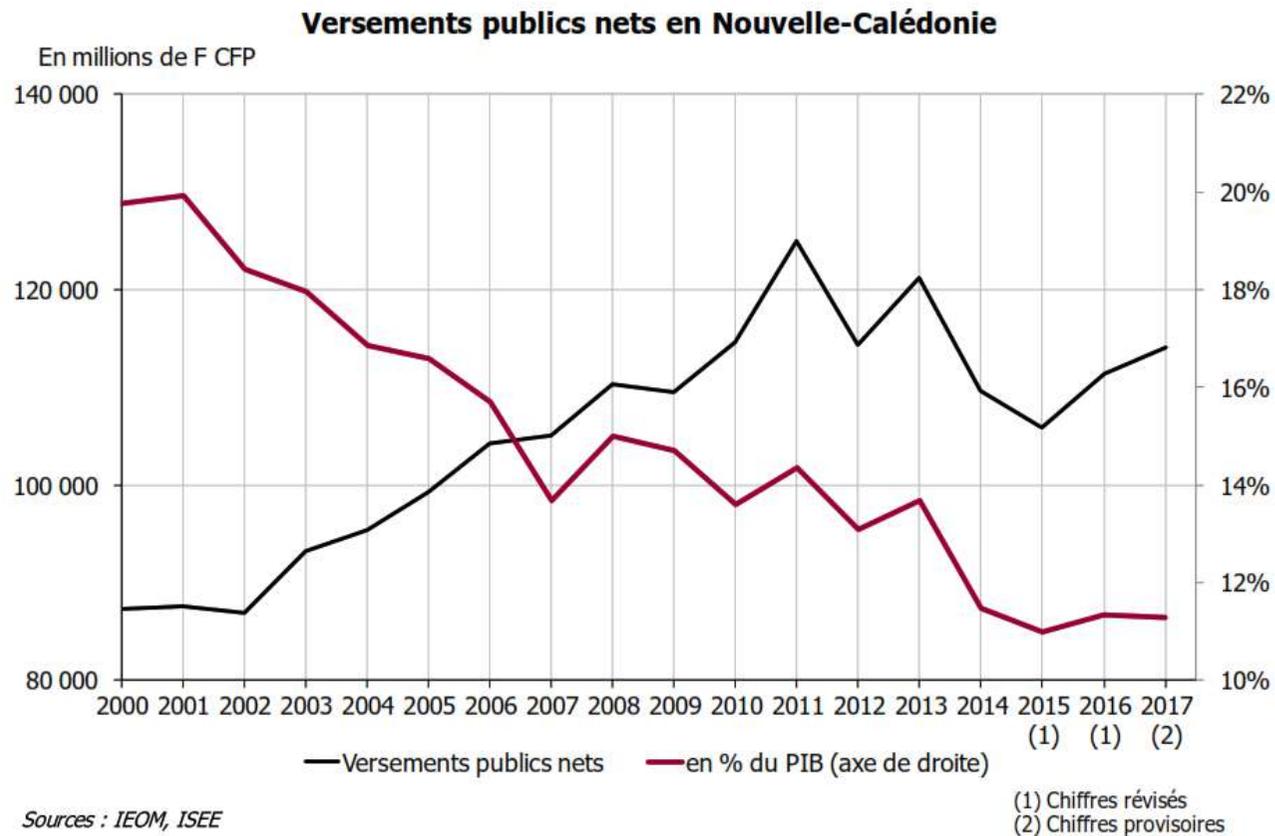
Similitudes et différences : le rôle de l'Etat en PF (21% PIB en 2019)



« Rapport Annuel de l'économie de la Polynésie Française » (IEOM)

# LES 3 PTOM DU PACIFIQUE

Similitudes et différences : le rôle de l'Etat en NC (11% PIB)



« Rapport Annuel de l'économie de la Nouvelle-Calédonie » (IEOM)



# CONCLUSIONS

- Problèmes économiques conjoncturels et structurels

## POLYNÉSIE FRANÇAISE

Une crise économique profonde  
et un modèle à renouveler

---

---

### LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA COVID 19 EN NOUVELLE-CALÉDONIE

*La crise sanitaire s'installe en 2021, avec des effets dont la nature change*

*L'équation complexe et délicate des finances publiques*



## CONCLUSIONS

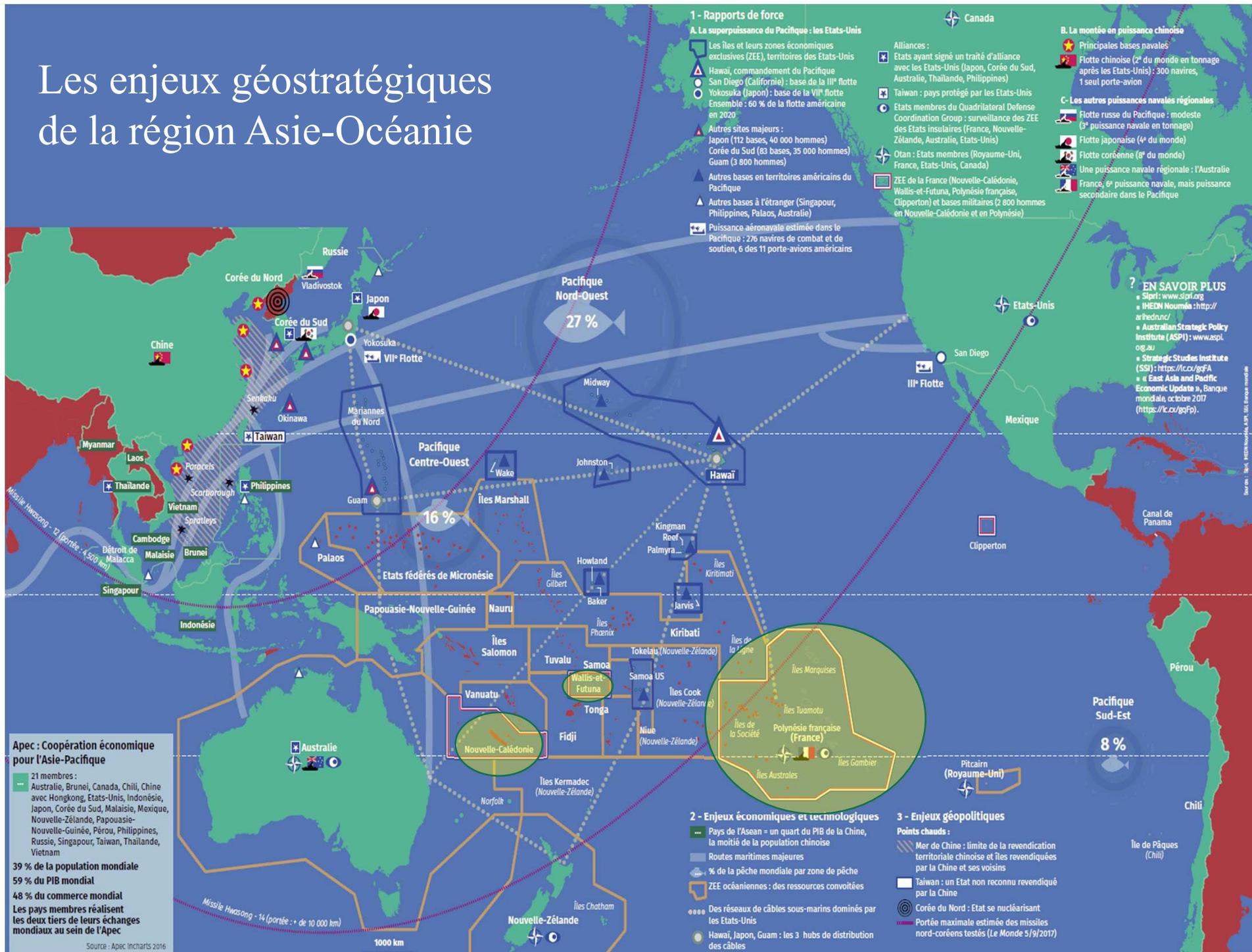
Quel nouveau modèle économique dans un nouvel environnement géopolitique dans le Pacifique ?

- Modèle de croissance « exogène » optimal pour la NC et la PF, malgré les défis des « 3-D » ... mais nouveau modèle plus durable, plus équitable ... et avec le soutien de l'Etat ...

# CONCLUSIONS

- Visite du Président Macron à Tahiti (27/07/2021) :  
*« ... cette stratégie indo-pacifique, elle aura la Polynésie française au cœur pour vous protéger ... cette stratégie indo-pacifique, c'est celle de la transition énergétique ... elle est économique, elle est énergétique, elle est climatique, environnementale, politique et vous êtes au cœur de celle-ci. Elle est militaire ... elle est enfin sportive [JO 2024 à Tahiti] »*
- Intérêt géostratégique des 3 PTOM du Pacifique :
  - Situation privilégiée dans la région Asie-Océanie.
  - Richesses marines et minérales, biodiversité, mais aussi défis économiques => besoin d'aide renforcée de la France.

# Les enjeux géostratégiques de la région Asie-Océanie





Académie des sciences d'outre-mer

Séance du 1er octobre 2021

*« Les défis de l'outre-mer français face à la mondialisation : le cas du Pacifique Sud » sous la coordination de Arnaud de Raulin*

LES DÉFIS ÉCONOMIQUES DU MONDE INSULAIRE  
FACE AUX DÉFIS DE LA MONDIALISATION :  
L'EXEMPLE DES « PTOM » DU PACIFIQUE

Merci d'avance pour vos questions !