



## *Académie des sciences d'outre-mer*

### *Les recensions de l'Académie*<sup>1</sup>

***L'histoire de l'aviation légère de l'armée de terre, 1794-2014 : de l'Entreprenant au Tigre / Général André Martini***  
**éd. Lavauzelle, 2013**  
**cote : 59.648**

Cette importante étude sur l'aviation légère de l'armée de terre, écrite par le général André Martini, nous donne en détail l'évolution de l'hélicoptère depuis plus de soixante dix ans.

Ce livre très documenté résume le chemin parcouru « du plus lourd que l'air ». Depuis les manœuvres militaires en Picardie en septembre 1910, avec un fragile Blériot, jusqu'à ce jour avec l'hélicoptère dont la sustentation et la propulsion sont assurées par une ou plusieurs voilures tournantes.

La maturité technique des voilures tournantes n'étant pas alors totalement acquises, c'est avec des moyens plus traditionnels, des avions légers, que l'armée de terre en Indochine commence à intégrer la troisième dimension dans sa manœuvre en élargissant le cadre traditionnel des missions d'artillerie et en découvrant l'hélicoptère. La véritable mutation intervient à l'occasion de la guerre d'Algérie, au cours de laquelle l'armée de terre démontre son aptitude à gérer des parcs d'aéronefs importants et à les mettre en œuvre dans un cadre tactique original. Un esprit de troisième dimension se répand alors dans toute l'armée de terre, repris quelques années plus tard par les Américains au Vietnam.

Ce manuscrit, issu d'une thèse de doctorat, donne de nombreuses informations à la disposition de ceux qui s'intéressent à l'histoire de l'aviation, permettant de mieux connaître les évolutions de l'aéronef à voilure tournante. Du Bell 47, du Hiller, du Djinn, en passant par l'Alouette équipée d'une turbine Turboméca, jusqu'au Tigre.

Ce fabuleux travail du général Martini offre, en de nombreux chapitres, une vision chronologique de l'ALAT (Aviation légère de l'armée de terre), partant des premiers avions pour en venir à l'hélicoptère d'attaque le Tigre une merveille de technologie. L'auteur nous délivre un état des lieux de première qualité concernant l'utilisation de l'hélicoptère, ce document nourri de commentaires, de statistiques prélevées aux meilleures sources, assorties de commentaires pertinents, montrent que des tensions internes sont présentes, y compris les rivalités entre les différents responsables, le tout étayé par des centaines de références.



<sup>1</sup> Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).  
Basé(e) sur une oeuvre à [www.academieoutremer.fr](http://www.academieoutremer.fr).



## *Académie des sciences d'outre-mer*

L'avantage des livres sur l'avion, écrit par des spécialistes de l'aéronautique, pilotes expérimentés est qu'ils se lisent avec facilité. Cela ne veut pas dire qu'ils soient légers, le général Martini totalise plus de 5000 heures de vol, il ne nous fait grâce d'aucun détail, d'aucune précision, d'aucune référence. Il nous retrace avec une grande clarté l'histoire de l'aviation légère de l'armée de terre (l'ALAT), avec un nombre incalculable d'aventures des voilures tournantes que nous aurions tort de ne pas connaître.

La lecture du livre du général Martini richement documenté, est d'une lecture passionnante, une lecture indispensable sur un sujet capital et complexe.

**Georges Pagé**