



# Académie des sciences d'outre-mer

## Les recensions de l'Académie <sup>1</sup>

**Contribution to the history of the wheeled vehicle in India / Jean Deloche**  
**éd. Institut français de Pondichéry - École française d'Extrême-Orient, 2014**  
**cote : 60.215**

Il s'agit de la traduction anglaise, revue et enrichie, d'un livre publié par Jean Deloche en 1983 sous le titre *Contribution à l'histoire de la voiture en Inde*. L'auteur a pris le parti, pour étudier l'évolution des véhicules en Inde, d'écarter les sources littéraires, d'un intérêt secondaire. Il se contente d'évoquer Kautilya, Pânini et Patanjali, qui classent respectivement les véhicules selon leur taille, leur usage et l'animal de trait. Jean Deloche exploite donc les ressources de l'archéologie et de l'art, passant en revue méticuleusement les représentations de chars et chariots, modelés, sculptés ou forgés, de la vallée de l'Indus, des stûpa bouddhistes et des temples hindous médiévaux. Il ne néglige pas les peintures rupestres du Chalcolithique, les miniatures rajput et mogholes et les eaux-fortes de Solvyns. L'ouvrage abondamment illustré, trente et une pages de croquis, vingt-sept de photographies, est un instrument de travail précieux, un répertoire analytique, riche en détails techniques, plus qu'une synthèse historique, au sens universitaire du terme.

Malgré l'absence d'une problématique novatrice, la quadrature du cercle pour un tel ouvrage, on y trouve quelques conclusions ou confirmations intéressantes : le char de guerre très présent à Bhârhut, Sâncî et Amarâvatî, entre le premier siècle avant Jésus-Christ et le deuxième siècle de l'ère chrétienne, disparaît ensuite sous les Gupta et Harsha, signe sans doute du recul des conflits à l'âge d'or de la société hindoue. Par ailleurs, l'auteur oppose les véhicules de transport légers et rapides en usage dans la plaine du Gange, où les routes font l'objet d'un entretien régulier depuis les temps d'Ashoka, aux véhicules lourds, à roues pleines, du Deccan, où les voies sont médiocres quand elles existent. Deux Indes apparaissent ainsi, l'Hindoustan dont une partie de l'économie est tournée vers le grand commerce, et la péninsule, dont de vastes zones vivent en quasi-autarcie jusqu'à l'arrivée des Européens, voire au-delà.

**Jacques Weber**



Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).  
Basé(e) sur une œuvre à [www.academieoutremer.fr](http://www.academieoutremer.fr).