



Académie des sciences d'outre-mer

*Les recensions de l'Académie*¹

L'aéronautique militaire française outre-mer, 1911-1939 / Jean-Baptiste Manchon
éd. PUPS, 2013
cote : 59.247

Docteur en histoire de l'université Paris Sorbonne, Jean-Baptiste Manchon est spécialiste de l'histoire de l'aéronautique, il enseigne au lycée Stanislas à Paris.

Issu de la thèse de doctorat soutenue par l'auteur à la Sorbonne en 2008, l'ouvrage d'un volume important (799 pages) apporte une véritable somme d'informations sur l'aviation Outre-mer de 1911 à 1939. Il est rare qu'un livre, dont on peut dire qu'il est aussi captivant qu'instructif, soit aussi capable de retenir l'attention des historiens que d'exciter l'émotion de tout ce qui se rapporte à l'Outre-mer et à l'aviation débutante. Tous les aspects de l'histoire de l'aviation militaire dans les colonies sont abordés et analysés.

Le livre se divise en trois parties. La première court depuis le début des expériences aéronautique dans les colonies jusqu'à l'après-guerre de 1918. La deuxième aborde la création de l'aviation coloniale par le décret de Janvier 1920, jusqu'à la création de l'armée de l'air en 1933. La troisième couvre la période de l'armée de l'air se préparant à défendre l'empire français contre des attaques extérieures à la veille de la Deuxième Guerre mondiale. On y trouve tous les problèmes et les difficultés rencontrés par les hommes de terrain.

Le Breguet XIV, puis le Potez 25 apparaissent comme les deux types d'avions les plus fréquents dans les reconnaissances de terrains, la photographie des régions peu accessibles voire inconnues. On voit aussi se développer des initiatives appelées à un grand avenir, comme l'évacuation sanitaire, dans l'Afrique du Nord, l'Afrique occidentale, Madagascar et l'Indochine.

Cet ouvrage, richement documenté, est d'une lecture passionnante. Il bénéficie d'utiles annexes sur l'organisation et le commandement des unités, leurs symboliques et leurs traditions, ainsi que dix pages de magnifiques cartes, tous les pays d'Outre-mer sont représentés très clairement permettant de localiser les champs d'action de notre aviation dans les colonies. Les annexes indiquant les sources, s'étendent sur une cinquantaine de pages, ce qui informe le lecteur sur l'immense documentation utilisée par l'auteur. Le livre est également très bien illustré, une photo toutes les deux à trois pages.

Magnifique livre, excellent en tous points.

Georges Pagé



Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).
Basé(e) sur une oeuvre à www.academieoutremer.fr.