



Bibliothèque de l'Académie des sciences d'outre-mer

Les recensions de l'Académie de septembre 2021¹

***Paris Saigon dans l'azur : la ligne impériale d'Extrême-Orient (1926-1954) /
Frédéric Lambard
Éd. Les Indes savantes, 2020
Cote : 63.549***

Cet ouvrage, parfaitement documenté, doit être le livre de base de tout étudiant en histoire, en géographie, en sciences politiques, en diplomatie, en météorologie, en mécanique aéronautique, en relations humaines.

Bref, il apprendra à de futurs professionnels dans de nombreux domaines comment fonctionne un pays, ses relations avec d'autres si lointains soient-ils, une entreprise privée ou publique de transport aérien, une organisation de monopole ou de concurrence...

Le lecteur mesurera à quel point le bouleversement des relations internationales est dû au progrès de la technologie, dans bien des domaines, radio, météorologie, mécanique des avions, instruction des pilotes.

En moins de cinquante ans, tel territoire, comme celui de l'Indochine française, devient notre quasi voisin. Le temps ne joue plus le même rôle dans les relations humaines ou postales.

Mais la leçon essentielle que nous recevons tout au long de cette lecture passionnante, c'est que les états représentés par leur gouvernement sont les maîtres du jeu.

Il ne s'agit pas de simple concurrence entre diverses compagnies. Cela va jusqu'à l'affrontement entre pays, en passant par des alliances ou des jeux d'influence dans tous les domaines.

Les choix des escales sont décrits comme souvent des choix d'opportunités immédiates, mais dont l'influence sera lourde pour des décennies ; Karachi, Calcutta, Bahreïn seront plus tard des villes qui bénéficieront de cette qualité de villes escales.

Mêlée à tous ces paramètres, la politique dépasse souvent les raisons objectives de la création et du développement des lignes. Sans Pierre Cot, sans Max Hymans, que serait devenue cette fusion de compagnies pour en faire une seule, Air France ? Sans les Chargeurs Réunis et Francis Fabre que seraient devenues la T.A.I et l'U.A.T ?



¹ Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](#) sont mises à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](#).



Bibliothèque de l'Académie des sciences d'outre-mer

L'aviation n'est pas qu'une question de droits, de techniques et autres paramètres. C'est une question d'Hommes au sens fort du terme.

À tous ceux et toutes celles qui sont passionnés par l'histoire de l'aviation, la lecture de ce livre est indispensable car il contient les clés de ce transport moderne qui est l'outil le plus formidable de la mondialisation et du rapprochement des peuples.

Bonne lecture !

Jacques Godfrain