



# Académie des sciences d'outre-mer

## *Les recensions de l'Académie*<sup>1</sup>

***Entre mes hommes et mes chefs : journal d'un lieutenant au Mali / Sébastien Tencheni***  
**éd. Lavauzelle, 2017**  
**cote : 61.767**

Sous la forme, comme bien indiqué par le titre, d'un « journal de marche », Sébastien Tencheni nous fait, presque jour par jour, le compte rendu de son action de chef de peloton de reconnaissance dans le cadre d'une opération extérieure (OPEX).

L'escadron de reconnaissance de la 2<sup>e</sup> Brigade Blindée (héritière de la prestigieuse 2<sup>e</sup> DB), auquel appartient ce peloton a été en effet engagé au Mali de mai à septembre 2014, dans le cadre de l'opération SERVAL. Cette opération lancée en 2013 en soutien du gouvernement malien, se poursuit toujours, étendue maintenant aux pays voisins dans le cadre de l'opération BARKHANE.

Au-delà du simple intérêt anecdotique de la description d'une mission en OPEX, l'intérêt de cet ouvrage réside avant tout dans les réflexions et les sentiments exprimés, souvent à chaud, par l'auteur.

Dans un style direct, bien rédigé et agréable à lire, le lieutenant Tencheni, nous montre le caractère particulier des engagements actuels en opération extérieure avec des unités très mobiles et « modulables » à souhait (trop peut-être pour la sérénité et l'autonomie du responsable de ces unités).

Apparaît bien dans les commentaires la difficulté pour cet encadrement à concilier un réel besoin de responsabilité et d'autonomie de décision avec le souci permanent du commandement « de garder la main » pour éviter les erreurs humaines et la « bavure » médiatiquement et politiquement couteuse.

Au-delà de ses commentaires sur l'exécution de sa mission, l'auteur se risque à quelques réflexions personnelles sur le contexte de cette mission en particulier lorsqu'il évoque le risque d'enlèvement de l'opération SERVAL au Mali (les faits lui donnent aujourd'hui un peu raison).

Intéressant, également, son approche et ses commentaires sur l'opération de secours lors du crash d'un avion civil avec 114 passagers. L'auteur est sans complaisance pour la priorité



<sup>1</sup> Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).  
Basé(e) sur une œuvre à [www.academieoutremer.fr](http://www.academieoutremer.fr).



## *Académie des sciences d'outre-mer*

donnée à l'image et à l'information par toutes les autorités civiles et militaires et les journalistes qui « défilent » sur le lieu du drame.

En résumé nous avons un très bon témoignage d'un officier très sincère dans ses convictions et bien représentatif de l'état d'esprit de « l'honnête officier » :

- proche de ses hommes
- solidaire de ses camarades
- respectueux de ses chefs (même lorsqu'il n'en « pense pas moins »)

**André Ronde**