



# Académie des sciences d'outre-mer

## *Les recensions de l'Académie*<sup>1</sup>

***Port, flottes et périples maritimes de Saint Louis / Michel Husson***  
**éd. Point-virgule, 2011**  
**cote : 58.153**

Passionné de la mer, Michel Husson s'est aussi intéressé à l'histoire de la région dans laquelle il a choisi de s'installer. Il s'agit donc de l'ouvrage d'un homme de terrain. Sa connaissance des conditions de navigation dans la zone d'Aigues Mortes, comme celle des navires, a fourni la matière de ce sympathique ouvrage qui comprend sept chapitres, et non huit comme une erreur de frappe le laisse penser et douze annexes. Après une présentation des conditions géographiques et historiques de l'implantation d'un port en Méditerranée, l'auteur rappelle rapidement les conditions politiques et religieuses qui ont conduit Louis IX à décider la septième croisade, en particulier la prise de Jérusalem par le sultan d'Égypte (chapitre 2).

La couronne de France ne possédait guère alors qu'une étroite bande de terre sur la côte méridionale du royaume et l'implantation des Templiers, qui utilisaient le minuscule port du Repaus et proposèrent vraisemblablement leurs services, fut déterminante dans la décision du roi (chapitre 3). Celle-ci fut prise en 1244, mais ce n'est que le 25 août 1248 que le roi, la reine Marguerite de Provence et leur suite montent à bord de la nef « la Montjoie », mouillée au large en raison des risques encourus à proximité de la côte. Le convoi, composé de trente nef, s'élançe ensuite vers Chypre, où il arrive le 18 septembre. Que s'est-il passé pendant ces quatre années précédant le départ ?

En repartant des travaux d'A. Jal, inventeur de l'archéologie nautique et auteur du monumental Glossaire maritime paru en 1848, M. Husson restitue les conditions dans lesquelles se sont déroulés les préparatifs (chapitre 4). Le lecteur appréciera deux aspects particulièrement bien documentés : les précisions sur la location des navires (le nolis) et les caractéristiques techniques des différents bateaux, nef huissières, barques de cantier au service de la nef, séländres de dimensions plus réduites que la nef, galères et tarides ou « ferries » de l'époque (chapitres 5 et 6). La catastrophique croisade de 1270 clôt très logiquement l'ouvrage.

On nous permettra d'exprimer deux regrets sur la forme. Quelques titres dans la bibliographie ne respectent pas quelques règles élémentaires de publication (lieux, dates), ce qui est gênant pour un lecteur intéressé par l'ouvrage et désireux d'approfondir un ou plusieurs aspects évoqués ; des cartes lisibles auraient permis de mieux localiser les faits mentionnés, la faute en revient ici à l'édition. Ces remarques sur la forme n'enlèvent rien aux qualités sur le fond et chacun trouvera dans ce petit ouvrage, clair, précis, bien documenté,



<sup>1</sup> Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).  
Basé(e) sur une oeuvre à [www.academieoutremer.fr](http://www.academieoutremer.fr).



## *Académie des sciences d'outre-mer*

une excellente occasion de compléter ses connaissances sur un aspect majeur du règne de Louis IX.

**Claude Briand-Ponsart**