

Jean-Baptiste MANCHON *L'aviation saharienne*

La conquête aérienne du Sahara par les aviateurs militaires français commença réellement durant les années 1920 avec la constitution de quatre lignes aériennes transsahariennes reliant le Tell algérien à l'AOF et l'AEF. Certes, des expérimentations avaient été entreprises dès la Belle-Époque à partir de Biskra pour découvrir les spécificités du vol en milieu désertique et, durant la Première Guerre mondiale, le général Laperrine avait tenté de mettre sur pied une « escadrille saharienne ». Mais ces efforts n'avaient pas permis d'aboutir à un usage efficace et autonome de l'avion au-dessus du Sahara. L'établissement de ces lignes aériennes transsahariennes, dont la dernière fut achevée en 1935, permit enfin aux aviateurs militaires comme civils de traverser seuls le Sahara dans de bonnes conditions de sécurité. Toutefois, ils ne pouvaient encore s'éloigner de ces voies balisées sans danger. L'amélioration des performances des avions et leur soutien par des échelons roulant d'accompagnement allaient permettre, au cours des années 1930, de s'affranchir de ces lignes aériennes et d'établir une véritable police aérienne dans les confins sahariens, ouvrant ainsi les espaces désertiques à un usage militaire réellement efficace de l'aviation.

At the end of the “Belle Époque” period, French military airmen tried to fly across desert in Algeria on the “Territoire de Touggourt” but it was just some experimentation without military capabilities. During the First World War, general Laperrine attempted to develop a specific Saharan squadron but French aviators were unable to fly alone over the Sahara without taking too many risks. And the Saharan squadron could not be in a position to achieve its missions. Therefore, the Sahara's air conquest actually started only in the 1920's. Indeed, four airlines could be settled between 1923 and 1935 over the Sahara by French military airmen from the Algerian coastline up to the “Afrique Occidentale Française” (AOF) and the “Afrique Équatoriale Française” (AEF). Nevertheless, in the 1930's, the improvement of planes performances and the creation of the “échelon roulant d'accompagnement” which was a technical lorry support unit able to help planes flying over desert, allowed to develop a real aerial police in the Sahara. French aviators were now able to support the Camel Corps in their actions: the Saharan skies were then opened to all military flights.